

COMUNE DI CALOLZIOCORTE
Provincia di Lecco



PIANO GENERALE DELLA SOSTA
PIANO TARIFFARIO DELLA SOSTA

RELAZIONE TECNICA

NOVEMBRE 2019

Settore SERVIZI DEL TERRITORIO

Indice

COMUNE DI CALOLZIOCORTE	1
PIANO GENERALE DELLA SOSTA	1
PIANO TARIFFARIO DELLA SOSTA	1
RELAZIONE TECNICA	1
Settore SERVIZI DEL TERRITORIO	1
1	Contenuti del documento 4
2	Il quadro conoscitivo 4
2.1	Inquadramento territoriale e definizione dell'Area di Analisi.....4
2.2	L'offerta di sosta.....6
2.2.1	Parcheggio di Via Don Abbondio.....9
2.2.2	Parcheggio di Piazza Vittorio Veneto.....10
2.2.3	Parcheggio di Via Calvi incrocio Via Derna.....11
2.2.4	Parcheggio di Piazza Ex-Mercato.....12
2.2.5	Parcheggi di Via Galli.....13
2.2.6	Parcheggi di Via Colleoni e di Via Vittorio Veneto.....14
2.2.7	Parcheggi di Piazzale Fratelli Kennedy e Via Martiri della Libertà.....15
2.2.8	Parcheggio di Piazza Volontari del Sangue.....16
2.2.9	Parcheggio di Via De Gasperi (adiacente azienda Fontana).....17
2.2.10	Parcheggio di Via De Gasperi Nord.....18
2.2.11	Parcheggio di Via De Gasperi Sud.....19
2.2.12	Parcheggio di Via De Gasperi ICS.....20
2.2.13	Parcheggio di Via Achille Grandi (zona Pascolo).....21
2.2.14	Parcheggio in Via Galli (Ex Cinema).....22
2.2.15	Parcheggio zona centro Sportivo.....23
2.2.16	Parcheggio di Via Industriale.....24
2.2.17	Parcheggio di Via della Stanga.....25
2.2.18	Parcheggi di Via SS Cosma e Damiano (incrocio Via Pomarolo).....26
2.2.19	Parcheggi di Via SS Cosma e Damiano, Via Quarenghi e Via Stradelle.....27
2.2.20	Parcheggio di Via Cantelli.....28
2.2.21	Parcheggio di Piazza Giuseppe Verdi.....29
2.2.22	Parcheggio Via Innominato.....30
2.2.23	Parcheggio di Via Laurenziana/Via Piave.....31
2.2.24	Parcheggio di Via Carenno.....32
2.2.25	Parcheggio di Piazza Monte Tesoro.....33
2.2.26	Parcheggio di Parco Colombo e Via Donizetti.....34
2.2.27	Parcheggio di Via Tasso.....35
2.2.28	Parcheggio di Via Bergamo (Poliambulatorio).....36
2.2.29	Parcheggio di Via Bergamo (incrocio Via SS Cosma e Damiano).....37
2.2.30	Parcheggio Chiesa di Sopracornola (Sopracornola).....38
2.2.31	Parcheggio di Via Fratelli Bonacina (Concessionario auto).....39

2.2.32	Parcheggi di Via Cesare Battisti.....	40
2.2.33	Parcheggi di Via Montello e P.zza Gramsci.....	41
2.2.34	Nuovo Parcheggio di Interscambio della Stazione FS.....	42
2.2.35	Nuovo Parcheggio di Via Fabbricone.....	43
2.2.36	Nuovo Parcheggio di Via Mazzini (c/o caserma Carabinieri).....	44
2.2.37	Nuovo Parcheggio di Via Ausonia.....	45
2.2.38	Nuovo Parcheggio di Via Buliga (incrocio Via Carlo Rosa).....	46
2.2.39	Nuovo Parcheggio di Via Donizetti (frazione Pascolo).....	47
<u>2.2.40</u>	<u>Nuovo Parcheggio davanti al Palazzo Municipale in P.zza Vittorio Veneto.....</u>	<u>48</u>
<u>2.2.41</u>	<u>Nuovo Parcheggio Via don Bolis località Cornello.....</u>	<u>48</u>
<u>2.2.40</u>	<u>Nuovo Parcheggio Via Battisti -piano interrato.....</u>	<u>48</u>
2.3	Domanda di Parcheggio.....	49
2.3.1	Studio della domanda di sosta dei pendolari della stazione.....	52
2.3.2	Studio della domanda di sosta sui poli attrattori.....	53
2.3.3	Studio della domanda di sosta delle scuole.....	56
2.3.4	Studio della domanda di carico-scarico merci.....	59
2.4	La campagna di rilievi della domanda di sosta.....	60
2.4.1	L'analisi dei flussi di traffico e delle condizioni di circolazione.....	63
2.4.2	L'analisi della rete TPL.....	65
2.4.3	Criticità rilevate allo Stato Attuale.....	66
3	Il Piano di Gestione della Sosta	67
3.1	Obiettivi e Strategie di intervento.....	67
3.1.1	Interventi a supporto della sosta dei residenti.....	67
3.1.2	Interventi sul nodo di interscambio modale della Stazione FS.....	68
3.1.3	Interventi di riconfigurazione dell'offerta di sosta a servizio delle centralità urbane	69
3.1.4	Interventi per la riqualificazione urbana delle aree di sosta.....	69
3.2	Piano Tariffario della Sosta.....	69
3.3	Descrizione degli Interventi.....	72
3.3.1	Via Don Abbondio.....	72
3.3.2	Piazza Vittorio Veneto.....	72
3.3.3	Via Calvi incrocio Via Derna.....	73
3.3.4	Via Galli, tra Via Locatelli e Via Mazzini.....	73
3.3.5	Via Galli (Ex Cinema).....	74
3.3.6	Via Colleoni.....	74
3.3.7	Piazza Fratelli Kennedy.....	74
3.3.8	Piazza Volontari del Sangue.....	74
3.3.9	Via Fabbricone.....	75
3.3.10	Via Montello.....	75
3.3.11	Parco Gramsci.....	75
3.3.12	Nuovo Parcheggio di Interscambio.....	75
3.3.13	Nuovo Parcheggio di Via Buliga.....	76
3.3.14	Stalli di sosta per carico-scarico merci.....	76
3.4	Dimostrazione parcheggi a pagamento / parcheggi liberi.....	78

1 CONTENUTI DEL DOCUMENTO

La presente documentazione tecnica del Piano Generale della Sosta e Piano Tariffario è articolata secondo le seguenti tematiche:

Capitolo 2 – Il quadro conoscitivo: in questa parte si definisce un inquadramento territoriale dell'area di analisi, si analizza l'attuale e la futura offerta di sosta del comune, si analizza la domanda di sosta, le condizioni della viabilità, la rete di trasporto pubblico ed infine si definiscono le principali criticità individuate allo stato attuale.

Capitolo 3 – Il Piano di Gestione della Sosta: in questa parte vengono definiti gli obiettivi e le strategie d'intervento, si definisce il Piano Tariffario della sosta e vengono dettagliatamente descritti gli interventi e le tempistiche di attuazione del Piano.

Capitolo 4 – Dimostrazione sostenibilità del Piano

2 IL QUADRO CONOSCITIVO

.Inquadramento territoriale e definizione dell'Area di Analisi

Calolziocorte è un comune della Provincia di Lecco sito sulle sponde del lago Olginate e del fiume Adda, ha un'estensione di 9,14 km² e conta 14.543 abitanti.

Il Comune è attraversato dalla S.P.639 che collega Lecco con Bergamo, che di fatto divide il paese in due parti. Dato il consistente volume di traffico, dovuto al fatto che la S.P.639 rappresenta il miglior asse di connessione tra i due capoluoghi di provincia, l'attraversamento di tale strada è regolamentato da una serie di intersezioni semaforiche.

Per quanto riguarda la viabilità pubblica il Comune di Calolziocorte è attraversato da due linee ferroviarie, la linea Bergamo - Lecco e la linea Milano - Lecco, e da cinque linee del servizio pubblico locale della provincia di Lecco:

- Calolzio – Carenno - Sopraconrola;
- Calolzio - Lorentino-Erve;
- Calolzio - M. Marenzo - Torre de' Busi;
- Bisone (Monte Marenzo) – Calolzio – Vercurago – Cimitero;
- Calolzio – Ospedale – Ballabio – Resinelli.

Come accennato, la viabilità stradale del Comune di Calolziocorte è interessata da significativi componenti di flusso veicolare in attraversamento sull'asse viario della S.P. 639, per entrambe le direzioni di percorrenza. I flussi in attraversamento, che secondo alcuni rilievi preliminari sono stati stimati attorno ai 25.000 veicoli/giorno, sono caratterizzati da una forte componente di veicoli pesanti (circa 2.000 TIR/giorno). Sul tratto urbano della S.P. 639, denominato Corso Dante e Corso Europa, sono presenti incroci semaforizzati e attraversamenti pedonali che, negli intervalli temporali di punta con maggiore flusso veicolare, generano periodicamente code e rallentamenti che si propagano sul principale asse viario di Calolziocorte con effetti indotti su tutta la viabilità locale del comune. Nel successivo paragrafo .1 si riporta un'analisi di dettaglio su questo tema.

Grazie agli sforzi compiuti negli anni dall'Amministrazione Comunale, ad oggi il principale strumento di regolamentazione della sosta nell'area urbana di Calolziocorte è il parcheggio a tariffazione oraria attraverso i ticket "gratta e sosta" ed il parcheggio con disco orario (1 ora). Allo stato attuale la tariffazione della sosta, presente su circa 162 stalli situati in prossimità delle principali centralità di attrazione commerciale e servizi, garantisce una buona rotazione delle auto parcheggiate, limitando il tempo di sosta nelle aree centrali al tempo necessario all'adempimento del servizio.

Nel Comune di Calolziocorte, secondo il censimento effettuato nel Piano Parcheggi 2008 aggiornato con i rilievi effettuati per il presente aggiornamento al Piano Generale della Sosta, risultavano 3.894 stalli di sosta di cui:

- 1.916 liberi senza regolamentazione della sosta;
- 162 con ticket "Gratta e Sosta";
- 44 riservati invalidi;
- 16 riservati altri (carico/scarico, forze dell'ordine, polizia locale);
- 188 con regolamentazione oraria della sosta;
- 17 stalli per motoveicoli;
- 842 non delimitati;
- 709 privati.

Il presente studio, come per il 2008, si focalizza, aggiornandola, sull'analisi delle principali aree di sosta dell'intero Comune di Calolziocorte classificando gli stalli di sosta sia rispetto al regime di regolamentazione (liberi, a pagamento, a tempo) sia rispetto alla localizzati e tipologia del parcheggio (su strada, piazzale, coperto, interrato, etc.). Nell'analisi non sono considerati i parcheggi di pertinenza delle abitazioni private. Nel paragrafo è riportata un'ampia analisi dell'attuale offerta di sosta di Calolziocorte con una descrizione dettagliata delle principali aree di sosta del comune.

Di seguito, in Figura 1, si riporta un dettaglio della cartografia tecnica dell'attuale configurazione dei parcheggi nel Comune di Calolziocorte estratta dal Piano Parcheggi del 2008.

La tavola 1 in scala 1:5000 evidenzia l'individuazione degli stalli di sosta pubblici a seguito dell'intervenuta approvazione della presente rettifica al piano della sosta approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 66 del 09.11.2010

Secondo il censimento effettuato per la revisione del Piano della sosta risultano 4039 stalli di cui :

- 2418 liberi e/o non delimitati
- 320 a pagamento con tariffazione oraria
- 189 riservati in abbonamento
- 71 riservati ai disabili
- 16 riservati ad altri (carico/scarico, forze di polizia, ecc)
- 66 per motoveicoli
- 238 con regolamentazione oraria della sosta
- 721 privati

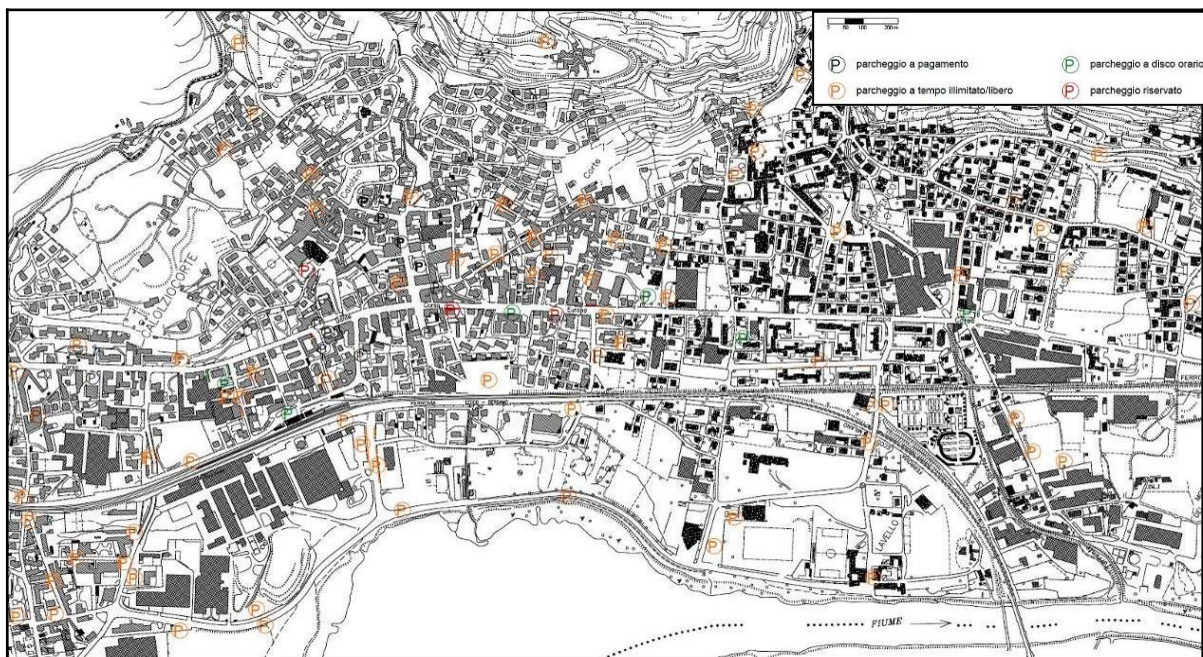


Figura 1: Cartografia tecnica della distribuzione degli stalli di sosta sul comune di Calolziocorte alla data del 2008.

.L'offerta di sosta

La sosta all'interno del territorio Comunale di Calolziocorte è regolamentata secondo tre diversi regimi operativi:

- sosta libera;
- sosta con disco orario;
- sosta a pagamento.

Di seguito, in Figura 2, si riporta una tavola tecnica che riporta la distribuzione dei parcheggi a pagamento e a disco orario sul Comune vigenti all'anno 2008 in quanto, a seguito delle vicende giudiziarie che sono derivate dall'aggiudicazione del servizio nell'anno 2011, non si è ancora potuto procedere a dare attuazione a quanto contenuto nel Piano approvato con deliberazione di Consiglio Comunale

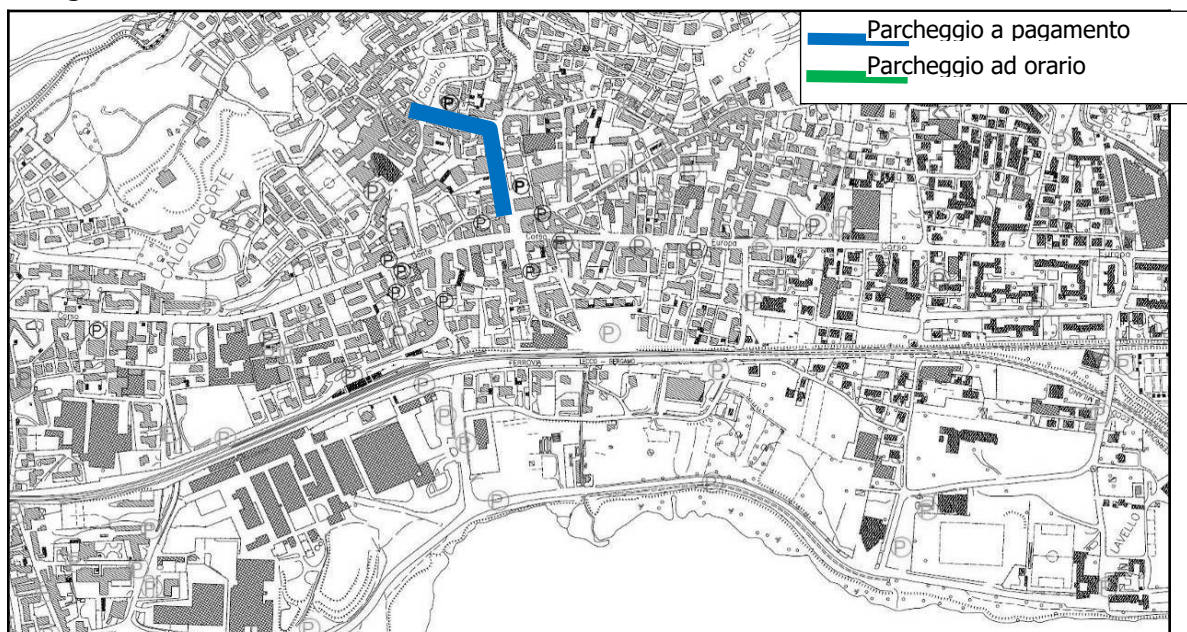


Figura 2: Parcheggi con tariffazione oraria ed a disco orario allo Stato Attuale.

Nel Comune di Calolziocorte i parcheggi a pagamento erano gestiti dall'azienda municipalizzata A.U.S.M., la quale gestiva 158 stalli di sosta distribuiti come in Tabella 1.

Tabella 1: Censimento degli stalli di sosta a pagamento nel Comune di Calolziocorte

Nome Strada	Su Strada	N° stalli	N° stalli riservati
Via Martiri della Libertà	Si	8	
Via Vittorio Veneto	Si	8	1 Municipale
Via Fratelli Calvi, incrocio Via Vittorio Veneto	Si	6	1 Carico e Scarico
Piazza Gramsci	No	22	1 Disabili
Via Guglielmo Marconi	Si	15	1 Disabili
Via Galli	Si	10	2 Disabili
Corso Dante (Lato Punto Scarpa)	No	7	1 Disabili
Corso Dante (Libreria)	No	24	1 Disabili
Via Colleoni	Si	5	
Piazza Kennedy	No	17	2 Disabili
Piazza Volontari del Sangue	No	36	1 Disabili
TOTALE		158	

Il pagamento avveniva tramite l'acquisto di ticket "gratta e sosta" reperibili presso i rivenditori autorizzati dell'Amministrazione Comunale.

Le tariffe di sosta risultavano applicate dalle ore 8:30 alle ore 12:30 e dalle ore 13:30 alle ore 19:30 esclusi sabato e festivi. La tariffazione era la seguente:

- € 0,25 per 15 minuti;
- € 0,50 per 30 minuti;
- € 1,00 per 60 minuti;
- il sabato la sosta è consentita per un'ora con esposizione del disco orario.

Con riferimento alla Figura 2, i parcheggi a pagamento erano localizzati nell'area centrale di Calolziocorte in prossimità dei punti di interesse del Comune di Calolziocorte, come ad esempio il Municipio e le sedi dell'Azienda Sanitaria Locale.

L'offerta di parcheggio nelle frazioni ad Est di Calolziocorte (Rossino, Lorentino, Sopracornola, ...), che attualmente non presenta regimi di sosta con tariffazione o a tempo, è caratterizzata da una limitata disponibilità di stalli di sosta su strada a causa delle ridotte dimensioni delle vie urbane. Tuttavia, poiché la prevalente componente di domanda di parcheggio su queste aree è data dai residenti stessi, si osserva che in generale gli abitanti utilizzano parcheggi di pertinenza privati.

La domanda di sosta breve per acquisti o servizi in queste aree è ridotta, tuttavia si registra presso alcune aree di parcheggio la sosta lunga di autovetture di pendolari, provenienti dai comuni montani ad Est di Calolziocorte, che utilizzano la pratica del carpooling (condivisione di un'autovettura per utenti con la stessa destinazione). Come segnalato dall'Amministrazione, questa pratica, se pur auspicabile dal punto di vista della sostenibilità della mobilità, diminuisce la disponibilità di stalli di sosta liberi per i residenti di alcune frazioni.

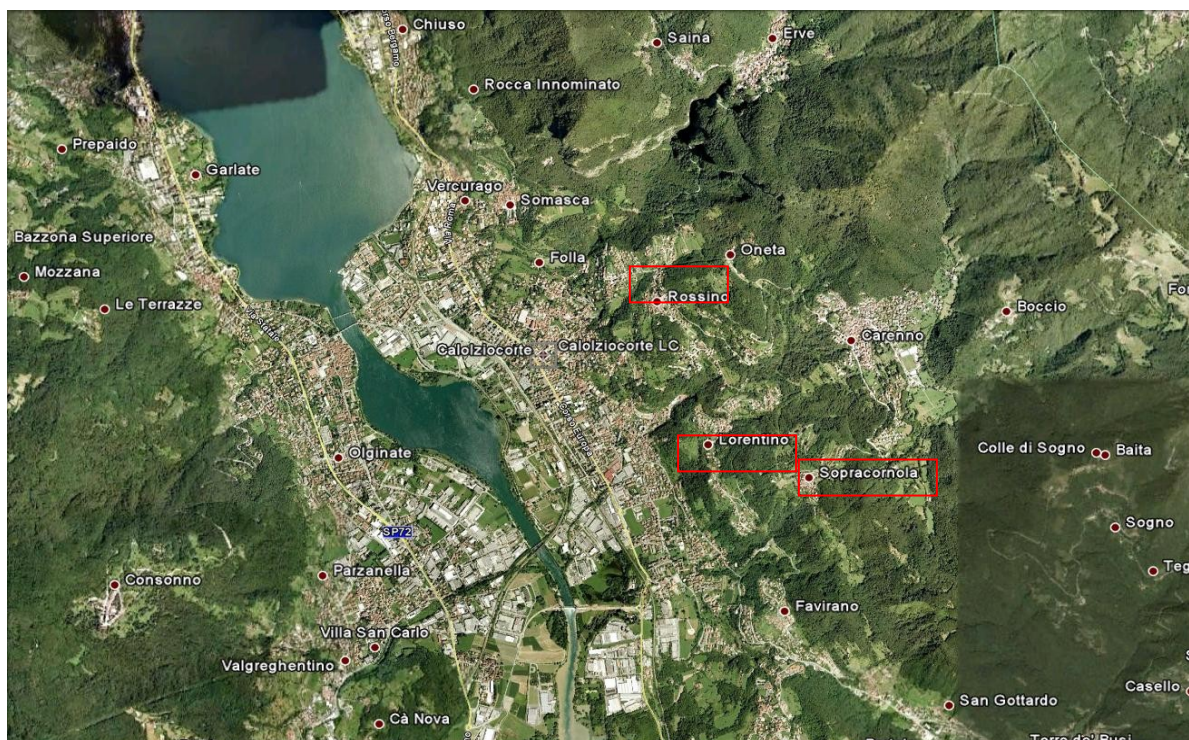


Figura 3: Frazioni di Calolziocorte.

Di seguito si riportano, per completezza d'analisi, delle schede che descrivono le principali aree di sosta presenti nell'area di studio.

Per ogni parcheggio si è analizzata la localizzazione, i punti di accesso, la capacità, la regolamentazione di sosta e, ove possibile, la modalità di utilizzo prevalente.

La Giunta Comunale, in relazione a motivate esigenze di fruizione dei parcheggi, periodicamente aggiorna e ridefinisce gli stalli destinati alla sosta a pagamento e le relative tariffe, previo parere della Commissione consiliare competente.

.1 Parcheggio di Via Don Abbondio

L'area di sosta è organizzata con dei parcheggi a raso distribuiti su due livelli accessibili da Via Don Abbondio e da Via Buliga.

Di seguito si riporta una cartografia con la localizzazione dell'area di sosta.



Localizzazione e planimetria del parcheggio di Via Don Abbondio.

Il parcheggio ha la seguente regolamentazione della sosta:

1. N. 14 stalli con disco orario. La sosta è consentita per un massimo di 2 ore nella fascia oraria tra le 8:00 e le 20:00;
2. N. 18 stalli da destinare ad abbonamento con priorità ai residenti/esercanti con attività nella zona.

.2 Parcheggio di Piazza Vittorio Veneto

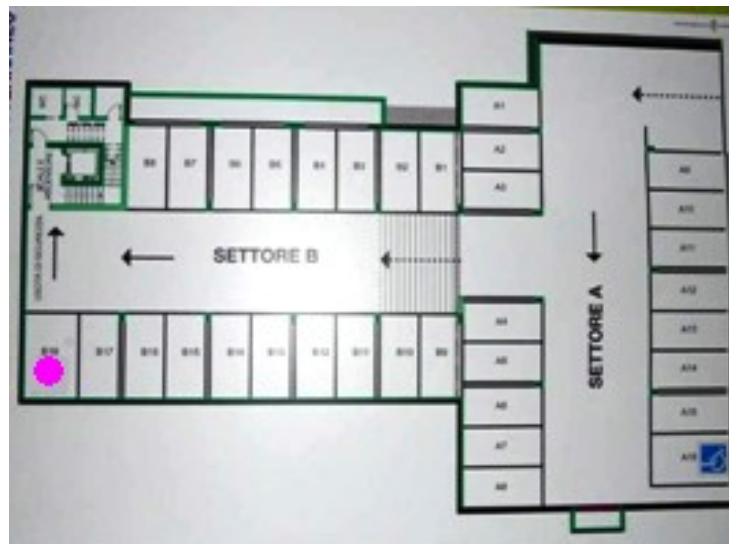
Il parcheggio in analisi è di tipo interrato presso Piazza Vittorio Veneto ed è quindi situato in zona centrale. L'accesso unico per gli autoveicoli è situato su Via Fratelli Calvi.

Di seguito si riporta una cartografia con la localizzazione dell'area di sosta.



Localizzazione e planimetria del parcheggio di Piazza Vittorio Veneto.

Il parcheggio è di recente realizzazione e ha una capacità di 34 posti auto distribuiti su 2 locali comunicanti attraverso una breve rampa. Di seguito si riporta la planimetria del parcheggio.



Planimetria del parcheggio.

Il parcheggio è dotato di cancello automatico. Si ritiene, tenuto conto della posizione e delle caratteristiche di prevedere :

- ~~25.34~~ stalli di sosta con acquisto di abbonamento da rilasciarsi a richiedenti con priorità per residenti e/o esercenti attività commerciali/professionali in zona;
- ~~7 stalli di sosta con tariffazione con parcometro;~~
- ~~un parcheggio per disabili-~~
- ~~un parcheggio rosa gratuito massimo 1 ora riservato alle donne incinta e ai bambini di età inferiore a 1 anno.~~

.3 Parcheggio di Via Calvi incrocio Via Derna

Il parcheggio, di recente costruzione, è situato al piano terra di un condominio di Via Calvi. Di seguito si riporta una cartografia con la localizzazione dell'area di sosta.



Localizzazione e planimetria del parcheggio di Via Calvi.

Il parcheggio, realizzato privatamente e successivamente ceduto alla Amministrazione Comunale, dispone di ~~12.13~~ stalli auto, ed attualmente regolamentato con sosta libera.

L'area circostante è principalmente residenziale ed è caratterizzata da edifici di vecchia realizzazione non dotati di parcheggi di pertinenza. L'attrattività dell'area urbana circostante per quanto riguarda gli spostamenti per servizi è scarsa. Per quanto sopra si prevede l'utilizzo con acquisto di abbonamento da rilasciarsi a richiedenti con priorità per residenti e/o esercenti attività commerciali/professionali in zona.

.4 Parcheggio di Piazza Ex-Mercato

Questo ampio parcheggio di superficie è situato su Piazza Ex Mercato ed è accessibile tramite Via Marconi. Di seguito si riporta una cartografia con la localizzazione dell'area di sosta.



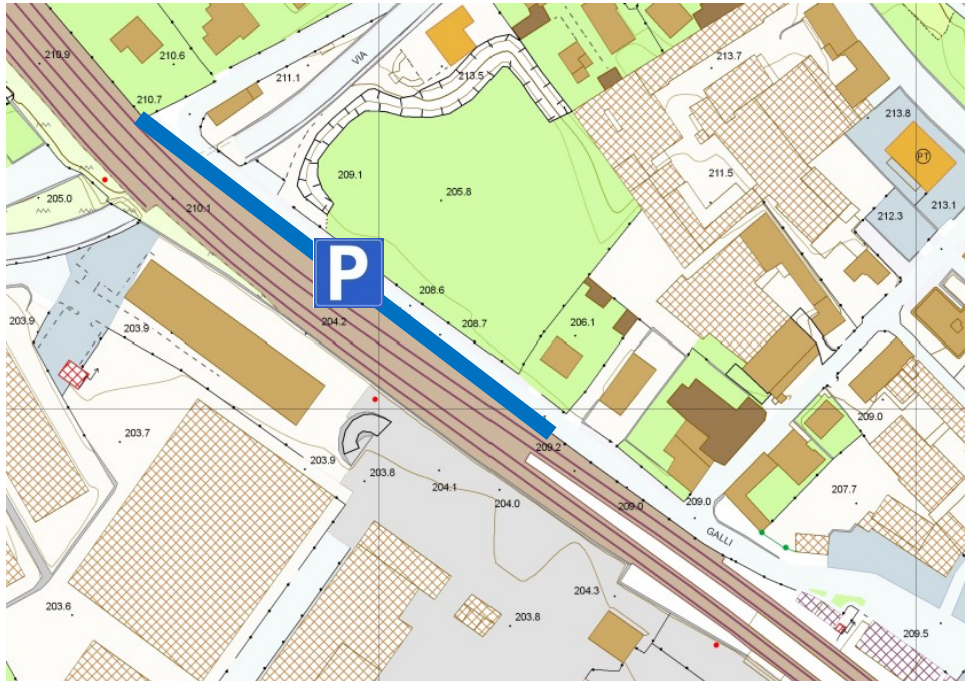
Localizzazione e planimetria del parcheggio di Ex Piazza Mercato.

Il parcheggio è attualmente libero ed ha una capacità di 220 stalli organizzati a spina su 4 blocchi paralleli, oltre a 9 stalli delimitati per motoveicoli e n. 3 stalli riservati ai disabili. Il parcheggio è utilizzato principalmente dai residenti dell'area ma anche dagli addetti alle attività situate nella zona centrale del Comune di Calolziocorte.

.5 Parcheggi di Via Galli

La strada-parcheggio di Via Galli è l'area che dalla Stazione FS costeggia la sede ferroviaria fino al sottopasso pedonale di Via Giuseppe Mazzini.

Di seguito si riporta una cartografia con la localizzazione dell'area di sosta.



Localizzazione e planimetria del parcheggio di Via Galli.

L'area in analisi, situata a ridosso della stazione ferroviaria di Calolziocorte-Olginate, è caratterizzata da n.49 parcheggi a pagamento su strada, organizzati a nastro.

Il parcheggio è stato realizzato al servizio di pendolari, ovvero dagli utenti del servizio ferroviario che si recano presso la stazione con mezzo privato.

Oggi, a seguito di verifiche, si ritiene di dover prevedere fino al 30.09.2013 (data di scadenza degli abbonamento riservati già rilasciati):

- n. 4 stalli riservati a possessori di abbonamento rilasciato a richiedenti con priorità agli utenti del servizio ferroviario
- n. 43 stalli di sosta libera
- n.1 stallo per disabili

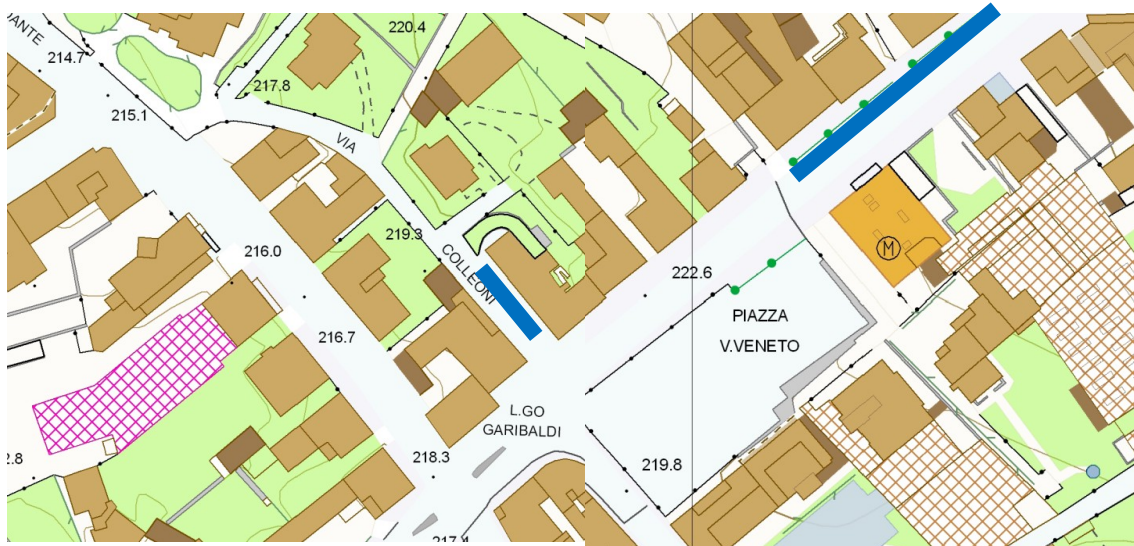
Dal 30.09.2013 :

- n. 47 stalli di sosta libera
- n.1 stallo per disabili

.6 Parcheggi di Via Colleoni e di Via Vittorio Veneto

Gli stalli di sosta sono situati lungo Via Colleoni in prossimità di L.go Garibaldi e lungo Via Vittorio Veneto.

Di seguito si riporta una cartografia con la localizzazione delle aree di sosta.



Localizzazione e planimetria dei parcheggi di Via Colleoni e Via Vittorio Veneto.

Gli stalli sono su strada e sono disposti a nastro lungo un lato di Via Colleoni e di Via Vittorio Veneto, la sosta è regolamentata con tariffazione oraria con parcometro.

Il parcheggio di Via Colleoni ha una capacità di n. 2 stalli a pagamento, n. 1 stallone riservato ai disabili e n. 8 stalli per motoveicoli.

Si segnala inoltre la presenza di altri 4 stalli (non delimitati) posizionati sopra la banca e accessibili da una rampa.

Il parcheggio di Via Vittorio Veneto ha una capacità di n. 8 stalli a pagamento, n. 3 stalli riservati.

Attualmente, data la tariffazione della sosta, i parcheggi sono utilizzati da utenti che si spostano per servizi con soste brevi.

Si ritiene di dover confermare detta configurazione.

.7 Parcheggi di Piazzale Fratelli Kennedy e Via Martiri della Libertà

I parcheggi sono situati su Piazzale F.lli Kennedy in prossimità di Via Don Bolis e lungo Via Martiri della Libertà.

Di seguito si riporta una cartografia con la localizzazione delle aree di sosta.



Localizzazione e planimetria dei parcheggi di Piazzale Kennedy e Via Martiri della Libertà.

Gli stalli del parcheggio di P.zza Kennedy sono organizzati a pettine, la sosta è regolamentata con tariffazione oraria e la capacità complessiva del parcheggio sulla piazza è di 17 stalli più 2 stalli riservati.

Inoltre sono presenti altri 2 stalli di sosta posizionati all'inizio di Via Bolis oltre ad 1 stallo riservato ai disabili. Qui era presente la sede A.S.L. e quindi l'utilizzo degli stalli era prevalentemente degli utenti del servizio sanitario.

Recentemente la sede dell'A.S.L. è stata trasferita in Via Bergamo; di questo si tiene opportunamente conto nella proposta di Piano descritta nei capitoli successivi.

Sempre nella stessa area sono presenti 10 stalli di sosta a pagamento su strada lungo Via dei Martiri della libertà.

Si ritiene di dover confermare questa configurazione

.8 Parcheggio di Piazza Volontari del Sangue

Il parcheggio è situato su un piazzale a ridosso di Corso Dante nell'area antistante l'ex-sede del supermercato "LD Market".

Di seguito si riporta una cartografia con la localizzazione dell'area di sosta.



Localizzazione e planimetria del parcheggio di Piazza Volontari del Sangue.

Il parcheggio è attualmente regolamentato con la sosta a pagamento tramite parchimetro. La capacità dell'area di sosta è di 36 stalli oltre ad 1 stallo riservato ai disabili. Ad oggi l'area commerciale dell'ex supermarket è dismessa.

Si ritiene di dover confermare la configurazione attuale con l'istituzione del disco orario, sosta consentita per un ora, alla domenica.

.9 Parcheggio di Via De Gasperi (adiacente azienda Fontana)

Il parcheggio è situato nel tratto a Nord di Via De Gasperi.

Di seguito si riporta una cartografia con la localizzazione dell'area di sosta.



Localizzazione e planimetria del parcheggio di Via De Gasperi.

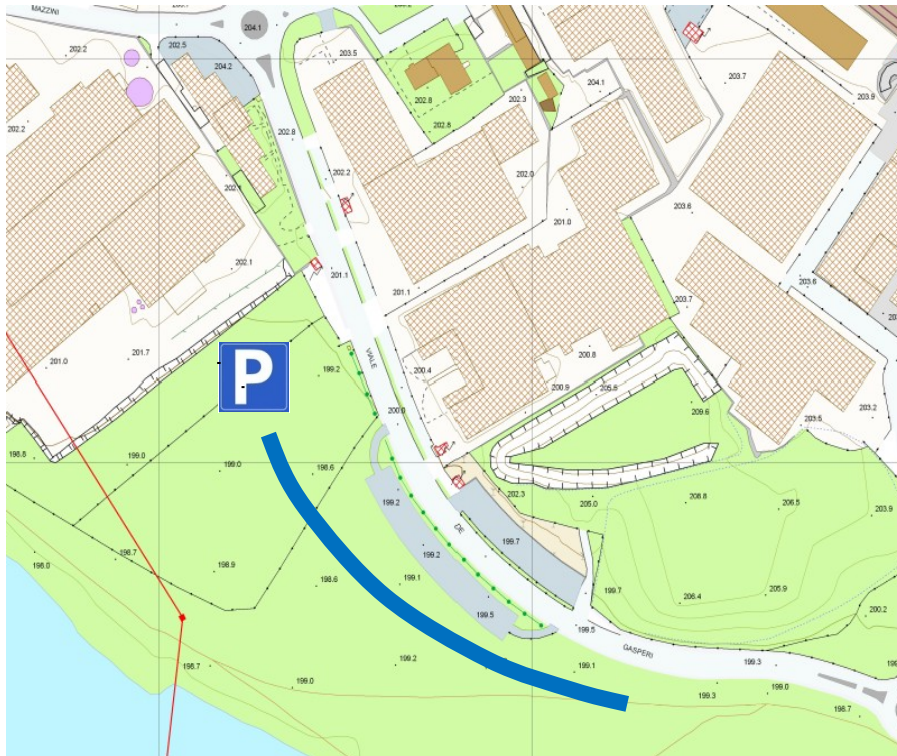
Il parcheggio è attualmente regolamentato con sosta libera.

La capacità dell'area di sosta è di 61 stalli (di cui 1 riservati disabili).

.10 Parcheggio di Via De Gasperi Nord

I parcheggi sono situati lungo Via De Gasperi.

Di seguito si riporta una cartografia con la localizzazione dell'area di sosta.



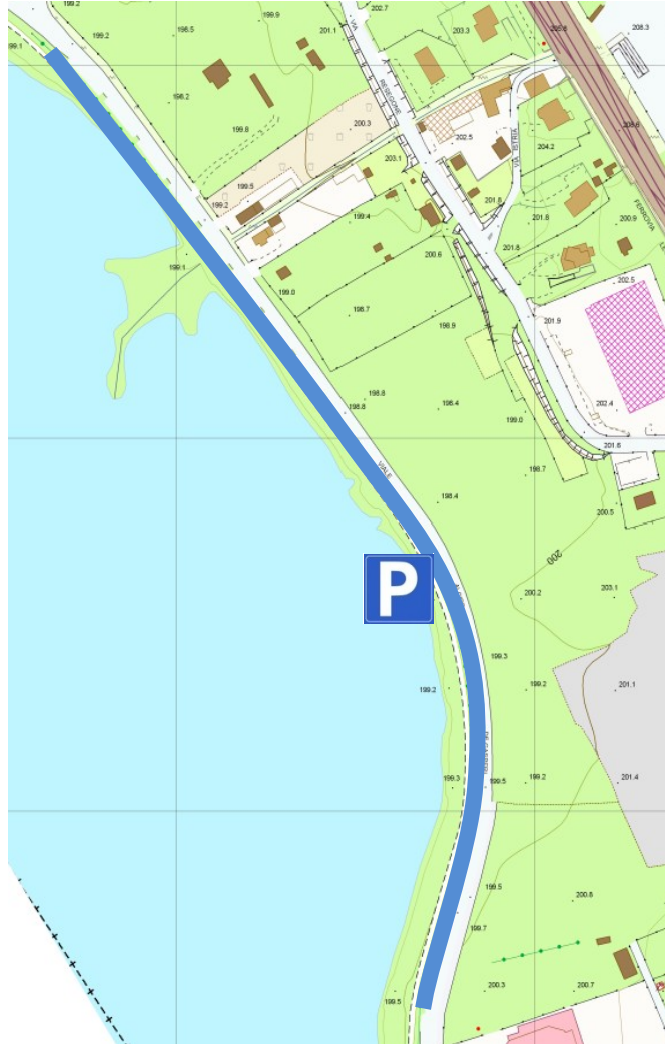
Localizzazione e planimetria dei parcheggi lungo Via De Gasperi

I 30 stalli di sosta sono disposti a nastro lungo via De Gasperi ed attualmente sono regolamentati con sosta libera.

.11 Parcheggio di Via De Gasperi Sud

I parcheggi sono situati lungo Via De Gasperi.

Di seguito si riporta una cartografia con la localizzazione dell'area di sosta.



Localizzazione e planimetria dei parcheggi lungo Via De Gasperi

I 230 stalli di sosta, di cui 4 riservati ai disabili, sono disposti a nastro lungo via De Gasperi ed attualmente sono regolamentati con sosta libera.

.12 Parcheggio di Via De Gasperi ICS

Il parcheggio è situato nel tratto a Nord di Via De Gasperi.

Di seguito in si riporta una cartografia con la localizzazione dell'area di sosta.



Localizzazione e planimetria dei parcheggi lungo Via De Gasperi

Il parcheggio è attualmente regolamentato con sosta libera.

La capacità dell'area di sosta è di 82 stalli di cui 2 riservati ai disabili. Il parcheggio è stato realizzato dall'azienda ICS ed è prevalentemente usato dagli addetti delle aziende limitrofe alla zona.

.13 Parcheggio di Via Achille Grandi (zona Pascolo)

I parcheggi sono situati in Via Achille Grandi.

Di seguito si riporta una cartografia con la localizzazione dell'area di sosta.



Localizzazione e planimetria del parcheggio in Via Achille Grandi

Complessivamente in Via Achille Grandi sono presenti 48 stalli di sosta disposti a nastro lungo l'asse viario e sul piazzale.

Attualmente sono regolamentati con sosta libera.

.14 Parcheggio in Via Galli (Ex Cinema)

Il parcheggio fuori strada è situato in Via Galli.

Di seguito si riporta una cartografia con la localizzazione dell'area di sosta.



Localizzazione e planimetria del parcheggio in Via Galli

I 24 stalli di sosta (di cui 1 riservato invalidi) sono localizzati in un'area di sosta fuori strada in Via Galli, si ritiene di dover confermare quanto già previsto nel Piano della sosta 2010 (mai attuato): n. 12 stalli in abbonamento annuale con priorità ai residenti/esercenti con attività nella zona, n. 1 riservato ai disabili e n. 11 stalli con sosta libera.

In precedenza quest'area era regolamentata con sosta a pagamento.

Attualmente si riscontra un uso maggiore del parcheggio da parte dei residenti dei condomini circostanti.

.15 Parcheggio zona centro sportivo

In zona centro sportivo sono presenti n. 3 parcheggi.

Nel parcheggio sterrato posto su via Padri Serviti in fregio all'ingresso del centro sportivo sono presenti n. 28 stalli di sosta non delimitati a sosta libera.

Nel parcheggio asfaltato posto in fregio al campo sportivo, parte del quale viene utilizzato per il mercato settimanale, sono presenti n. 24 stalli di sosta delimitati di cui n. 2 per disabili, mentre la restante parte del parcheggio non è delimitata e permette lo stallo di n. 110 mezzi circa.

La sosta è libera.



Localizzazione e planimetria dei parcheggi zona centro sportivo.

.16 Parcheggio di Via Industriale

Il parcheggio fuori strada è situato in Via Industriale. Di seguito si riporta una cartografia con la localizzazione dell'area di sosta.



Localizzazione e planimetria del parcheggio in Via Industriale

I 35 stalli di sosta sono localizzati in un'area di sosta fuori strada, ed attualmente sono regolamentati con sosta libera.

.17 Parcheggio di Via della Stanga

Il parcheggio fuori strada è situato in Via della Stanga. Di seguito si riporta una cartografia con la localizzazione dell'area di sosta.



Localizzazione e planimetria del parcheggio in Via della Stanga

I 36 stalli di sosta sono localizzati in un'area di sosta fuori strada in Via della Stanga, ed attualmente sono regolamentati con sosta libera.

.18 Parcheggi di Via SS Cosma e Damiano (incrocio Via Pomarolo)

Su Via SS Cosma e Damiano, all'incrocio con Via Pomarolo) è localizzata sono 2 aree di sosta, una del Comune ed una privata ad uso pubblico. Di seguito si riportano le cartografie con la localizzazione delle aree di sosta.



Localizzazione e planimetria del parcheggio in Via SS Cosma e Damiano

L'area di sosta in prossimità della chiesa ha 24 stalli di sosta ed è regolata con sosta libera.

.19 Parcheggi di Via SS Cosma e Damiano, Via Quarenghi e Via Stradelle

In questa area sono presenti 4 aree di sosta distinte. Di seguito si riportano le cartografie con la localizzazione delle aree di sosta.



Localizzazione e planimetria dei parcheggi in Via SS Cosma e Damiano incrocio Via Quarenghi

I 4 parcheggi sono tutti fuori strada e forniscono complessivamente 44 stalli di sosta di cui 1 stallo riservato ai disabili. Attualmente sono regolamentati con sosta libera.

Inoltre lungo via SS. Cosma e Damiano sono presente n. 89 stalli a sosta libera oltre a 4 stalli riservati ai disabili.

.20 Parcheggio di Via Cantelli

Il parcheggio fuori strada è situato in Via Cantelli. Di seguito si riporta la cartografia con la localizzazione dell'area di sosta.



Localizzazione e planimetria del parcheggio in Via Cantelli

I 32 stalli di sosta sono localizzati in un'area di sosta fuori strada in Via Cantelli, ed attualmente sono regolamentati con sosta libera.

.21 Parcheggio di Piazza Giuseppe Verdi

In Piazza G. Verdi sono localizzati diverse stalli di sosta. Di seguito si riporta una cartografia con la localizzazione dell'area di sosta.



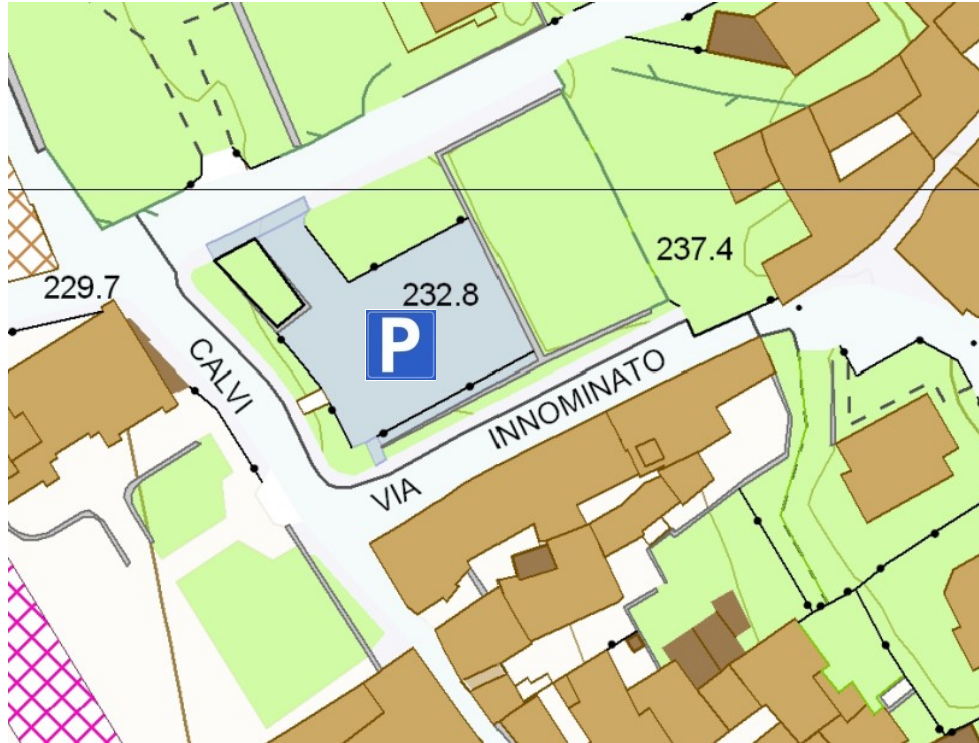
Localizzazione e planimetria del parcheggio in Via G. Verdi

Attualmente, considerando tutta l'area della piazza G. Verdi e parte di Via Asilo, sono presenti circa 50 stalli regolamentati con sosta libera.

Tuttavia esiste una proposta di riqualificazione della Piazza in cui sono previste delle modifiche della viabilità e della sosta su quest'area, con formazione di 38 stalli liberi, 1 riservato ai disabili e 10 riservati ai motoveicoli.

.22 Parcheggio Via Innominato

Il parcheggio fuori strada è situato in Via Fratelli Calvi incrocio Vicolo Innominato. Di seguito in si riporta la cartografia con la localizzazione dell'area di sosta.



Localizzazione e planimetria del parcheggio in Via Innominato

Nell'area sono presenti 20 stalli, di cui uno riservato invalidi.

L'area di sosta è regolamentata con sosta a tempo

.23 Parcheggio di Via Laurenziana/Via Piave

Il parcheggio fuori strada è situato nella frazione Rossino tra Via Laurenziana e via Piave. Di seguito si riporta la cartografia con la localizzazione dell'area di sosta.



Localizzazione e planimetria del parcheggio in Via Laurenziana

I 15 stalli di sosta sono localizzati in un'area di sosta fuori strada ed attualmente sono regolamentati con sosta libera.

.24 Parcheggio di Via Carenno

Il parcheggio fuori strada è situato in Via Carenno presso la frazione Rossino. Di seguito si riporta la cartografia con la localizzazione dell'area di sosta.



Localizzazione e planimetria del parcheggio in Via Carenno

I 15 stalli di sosta di cui uno riservato ai disabili sono localizzati in un'area di sosta fuori strada in Via Carenno, ed attualmente sono regolamentati con sosta a tempo.

.25 Parcheggio di Piazza Monte Tesoro

In Piazza Monte Tesoro, frazione Lorentino, è localizzata un'area dedicata alla sosta. Di seguito si riporta la cartografia con la localizzazione dell'area di sosta.

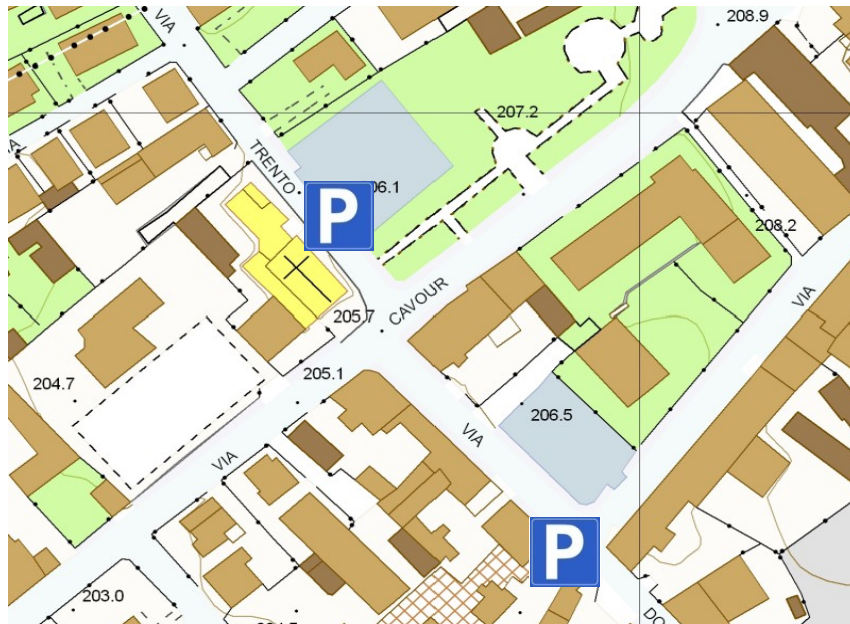


Localizzazione e planimetria del parcheggio in Piazza Monte Tesoro

I 7 stalli di sosta sono, attualmente, regolamentati con sosta libera.

.26 Parcheggio di Parco Colombo e Via Donizetti

In località Pascolo sono presenti due parcheggi fuori strada. Di seguito si riporta la cartografia con la localizzazione delle aree di sosta.



Localizzazione e planimetria del parcheggio in località Pascolo

I 2 parcheggi di Parco Colombo e Via Donizetti, entrambi fuori strada, hanno rispettivamente una capacità di 27 di cui uno riservato ai disabili oltre a 6 posti moto per il parcheggio di Parco Colombo, mentre per il parcheggio di via Donizetti sono presenti 24 stalli di cui 1 per i disabili. Attualmente sono regolamentati con sosta libera.

.27 Parcheggio di Via Tasso

Su Via Tasso, in località Pascolo, sono presenti degli stalli di sosta su strada. Di seguito si riporta la cartografia con la localizzazione delle aree di sosta.



Localizzazione e planimetria del parcheggio in località Pascolo

Gli stalli sono circa 31 di cui uno riservato ai disabili ed attualmente sono regolamentati con sosta libera.

.28 Parcheggio di Via Bergamo (Poliambulatorio)

Il parcheggio è situato in Via Bergamo ed è in concessione all'ASL.

Di seguito si riporta una cartografia con la localizzazione dell'area di sosta.

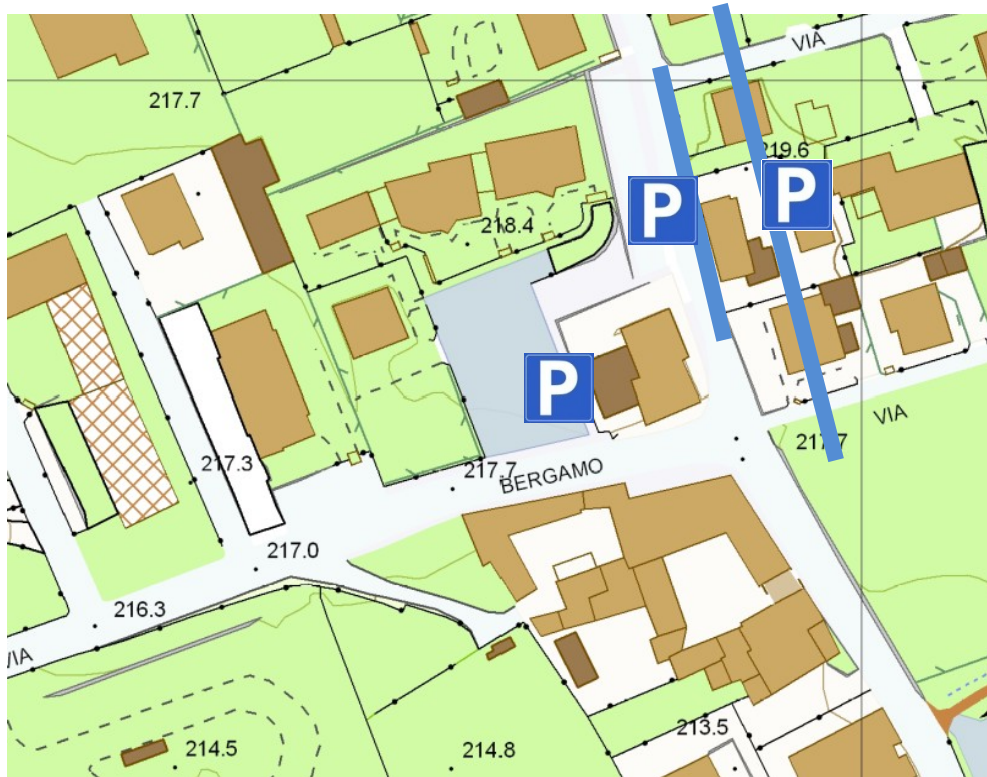


Localizzazione e planimetria del parcheggio di Via Bergamo

I 63 stalli di sosta di cui 4 riservati ai disabili sono localizzati nei pressi del Poliambulatorio, si riscontra un uso maggiore di questo parcheggio da parte degli utenti del servizio sanitario. Attualmente l'area di sosta è in concessione all'azienda sanitaria ed è destinata ad uso pubblico.

.29 Parcheggio di Via Bergamo (incrocio Via SS Cosma e Damiano)

All'incrocio tra Via Bergamo Via SS Cosma e Damiano sono presenti due aree di sosta. Di seguito si riporta una cartografia con la localizzazione dell'area di sosta.



Localizzazione e planimetria del parcheggio di Via Bergamo

L'area di sosta fuori strada di Via Bergamo ha una capacità di 15 stalli ed è regolamentati con sosta libera. L'area di sosta su Via SS Cosma e Damiano ha una capacità di 14 stalli disposti a pettine(1 riservato ai disabili) ed è regolamentati con sosta libera. Inoltre, dall'altro lato della strada, sono presenti altri 11 stalli di sosta liberi su strada.

.30 Parcheggio Chiesa di Sopracornola (Sopracornola)

Il parcheggio è situato a ridosso del centro abitato della frazione di Sopracornola in Piazza San Carlo. L'area di sosta è accessibile da Via Sopracornola Nuova ed ha una capacità di 20 stalli regolamentati a sosta libera, di cui 1 stallo riservato ai disabili.

Inoltre in via S. Carlo, nella zona antistante l'ingresso del cimitero sono presenti n. 4 stalli di sosta libera.



Localizzazione e planimetria del parcheggio Chiesa Sopracornola.

.31 Parcheggio di Via Fratelli Bonacina (Concessionario auto)

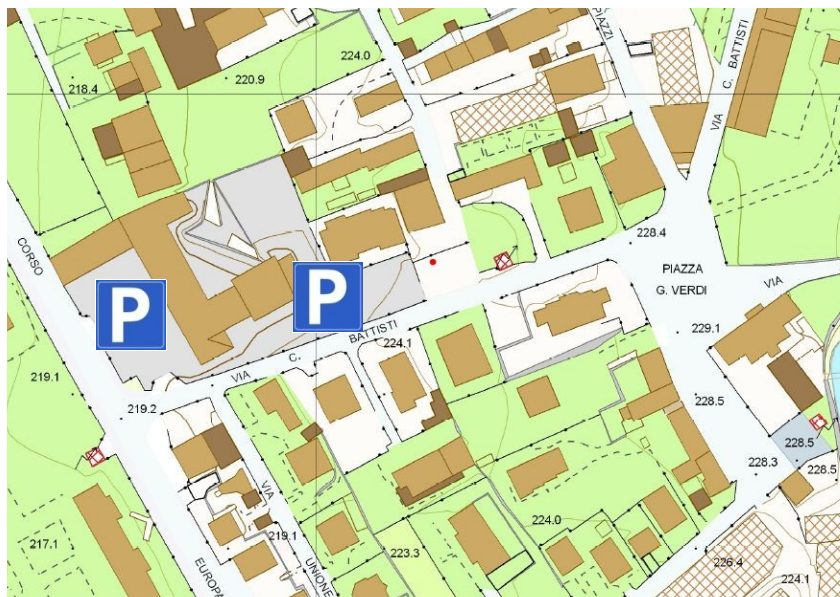
Il parcheggio è situato in prossimità di Corso Europa a ridosso di un concessionario. L'area di sosta fuori strada ha una capacità di 16 stalli ed è regolamentati con sosta a tempo (2ore).



Localizzazione e planimetria dei parcheggio di Via F.lli Bonacina.

.32 Parcheggi di Via Cesare Battisti

Nell'area di Via Cesare Battisti sono presenti 3 aree di sosta. Di seguito si riporta una cartografia con la localizzazione dell'area di sosta.



Localizzazione e planimetria del parcheggio in Via Cesare Battisti.

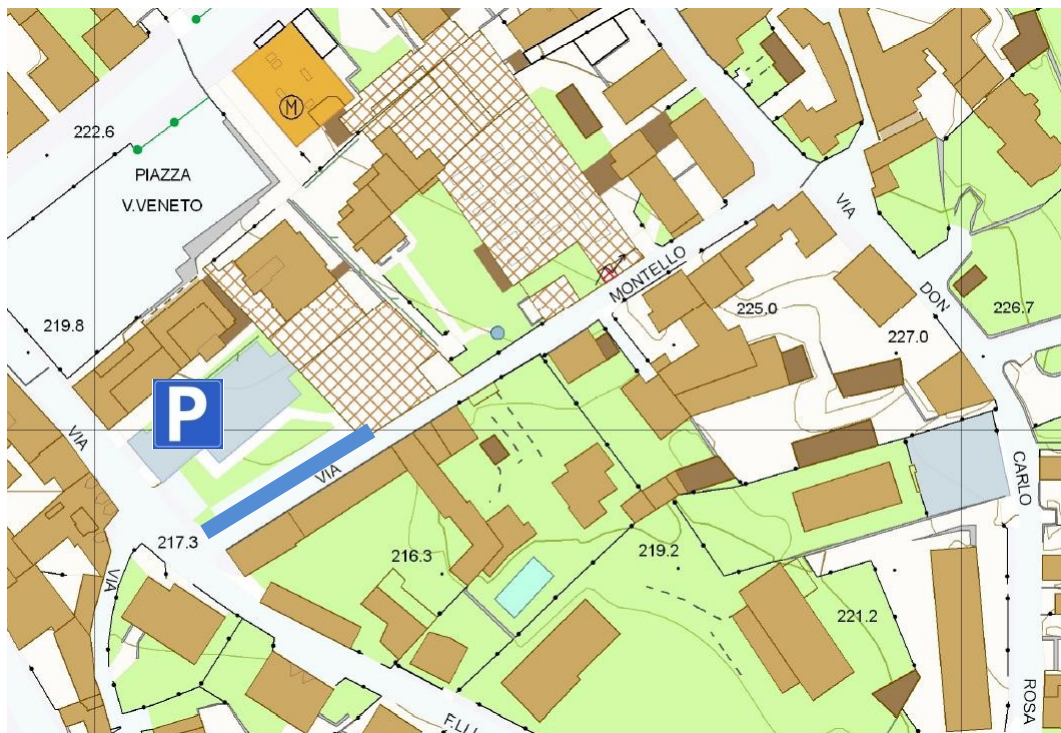
L'area di sosta all'angolo tra Viale Europa e Via Battisti ha una capacità di 15 stalli di sosta (di cui 1 riservato agli invalidi) ed è regolato con sosta a tempo (1 ora).

L'area di sosta attigua a Via C. Battisti prevede una capacità di 18 stalli di sosta (di cui 2 riservati agli invalidi) ed è regolato con sosta libera.

.33 Parcheggi di Via Montello e P.zza Gramsci

I parcheggi sono situati in Via Montello ed in P.zza Gramsci.

Di seguito si riporta una cartografia con la localizzazione delle aree di sosta.



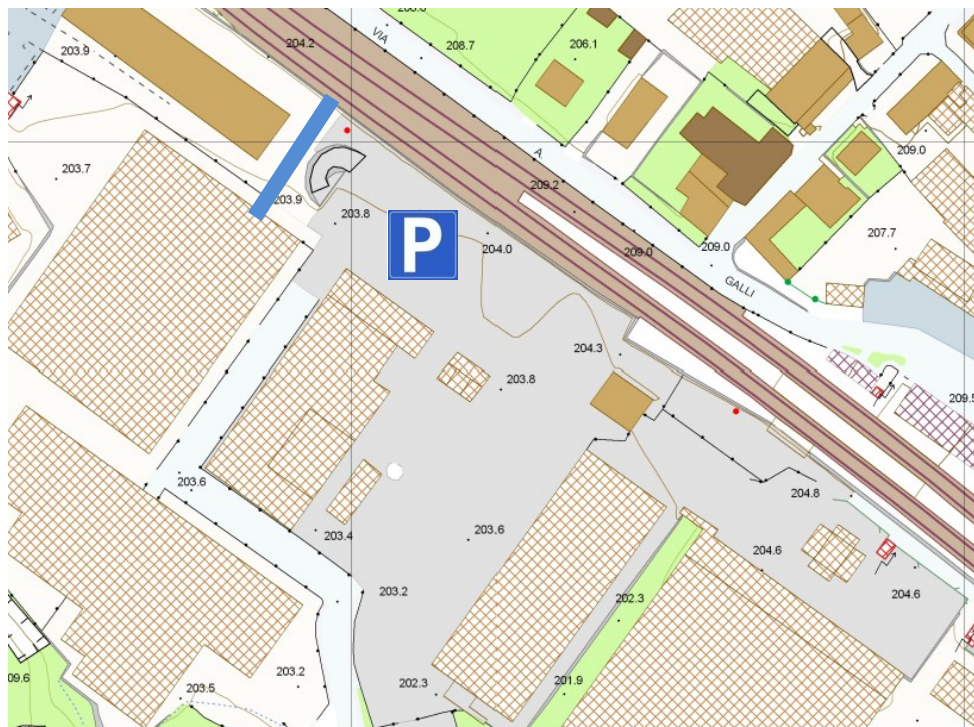
Localizzazione e planimetria dei parcheggi in Via Montello.e P.zza Gramsci

Sono presenti 22 stalli in P.zza Gramsci oltre 1 riservato e 6 stalli per moto, e 15 stalli in Via Montello disposti a pettine lungo l'asse viario. Nel Piano 2010 gli stalli di Via Montello erano riservati in abbonamento con priorità ai residenti/ esercenti con attività nella zona, mentre gli stalli in P.zza Gramsci sono a tariffazione con parcometro.

Si conferma tale situazione.

.34 Nuovo Parcheggio di Interscambio della Stazione FS

Il parcheggio di interscambio è situato in prossimità della stazione sul lato opposto rispetto allo stabile passeggeri. Di seguito si riporta una cartografia con la localizzazione dell'area di sosta.



Localizzazione e planimetria del parcheggio di interscambio.

Il parcheggio è interrato al disotto del nuovo piazzale del Terminal bus ed è strutturato su di un unico livello accessibile tramite rampa. La struttura è stata realizzata da privati e successivamente ceduta al Comune. La capienza complessiva è di 125 posti auto di cui n. 3 stalli riservati ai disabili oltre a 10 stalli per moto, attualmente la struttura non è utilizzata.

Inoltre, è prevista la presenza in superficie di 11 posti auto, di cui uno riservato ai disabili, con regime di regolamentazione della sosta a tempo.

Si conferma tale configurazione.

.35 Nuovo Parcheggio di Via Fabbricone

Il parcheggio, di recente realizzazione, è accessibile tramite la nuova traversa di Via De Gasperi. Si riporta una cartografia con la localizzazione dell'area di sosta.

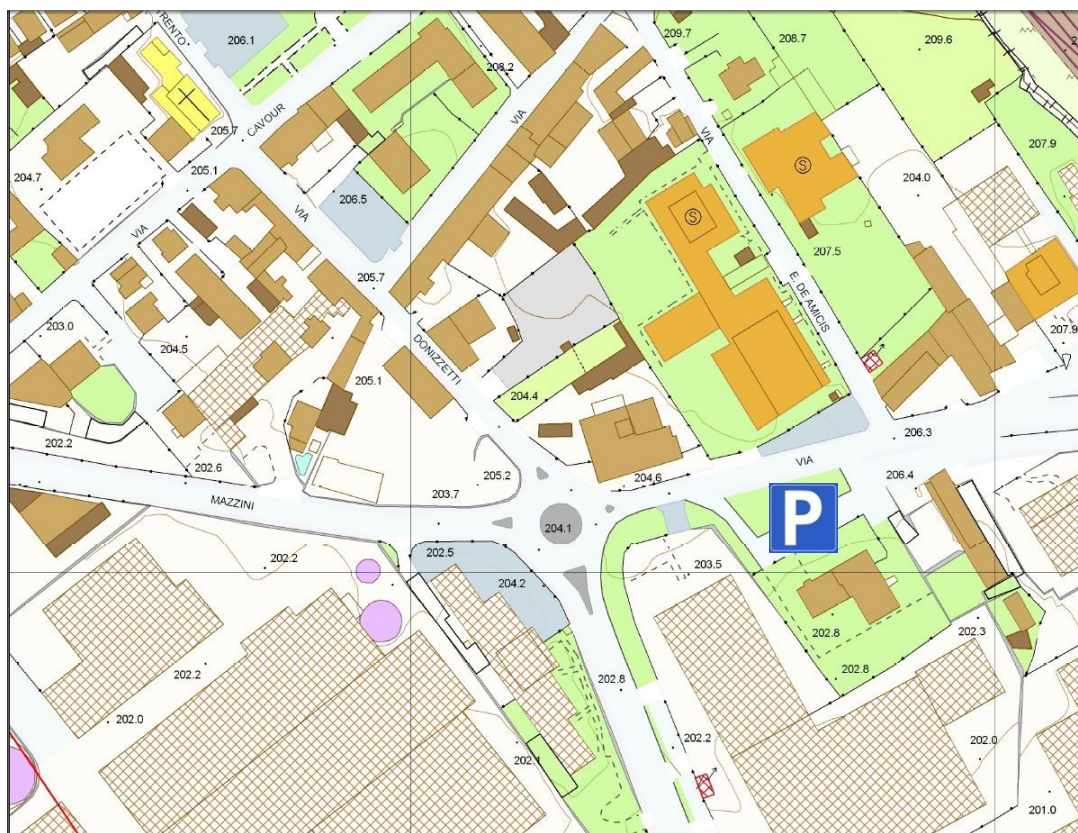


Localizzazione e planimetria del parcheggio di Via al Fabbricone.

Il parcheggio, costruito da privati e ceduto in parte al Comune (122 stalli di cui 3 per disabili), è fuori strada ed è strutturato su due livelli. La regolamentazione della sosta è libera, con la presente revisione si propone la posa di un parcometro al fine di regolamentare a tempo la sosta con tariffe agevolate (0,25 €/h.).

.36 Nuovo Parcheggio di Via Mazzini (c/o caserma Carabinieri)

L'area di sosta, in fase di realizzazione, è accessibile da Via Mazzini nei pressi della caserma dei Carabinieri. Di seguito si riporta una cartografia con la localizzazione dell'area di sosta.



Localizzazione e planimetria del parcheggio di Via Mazzini.

Il parcheggio dispone di 27 stalli di sosta di sosta, di cui 5 riservati ai Carabinieri, più 1 stallo riservato per la sosta delle persone diversamente abili, oltre a 5 stalli per moto.

La regolamentazione della sosta è a tempo.

.37 Nuovo Parcheggio di Via Ausonia

L'area di sosta, in fase di realizzazione, è accessibile da Via Ausonia all'altezza di Via della Filanda. Di seguito si riporta una cartografia con la localizzazione dell'area di sosta.



Localizzazione e planimetria del parcheggio di Via Ausonia.

Il parcheggio, laterale alla Via Ausonia è costituito da 24 stalli di sosta di cui uno riservato ai disabili.

La regolamentazione della sosta è a tempo.

.38 Nuovo Parcheggio di Via Buliga (incrocio Via Carlo Rosa)

L'area di sosta, in fase di ultimazione è sita nel piazzale antistante un condominio di via Buliga. Di seguito si riporta una cartografia con la localizzazione dell'area di sosta.



Localizzazione e planimetria del parcheggio di Via Buliga.

La realizzazione è stata eseguita da privati e è in corso la cessione al Comune.

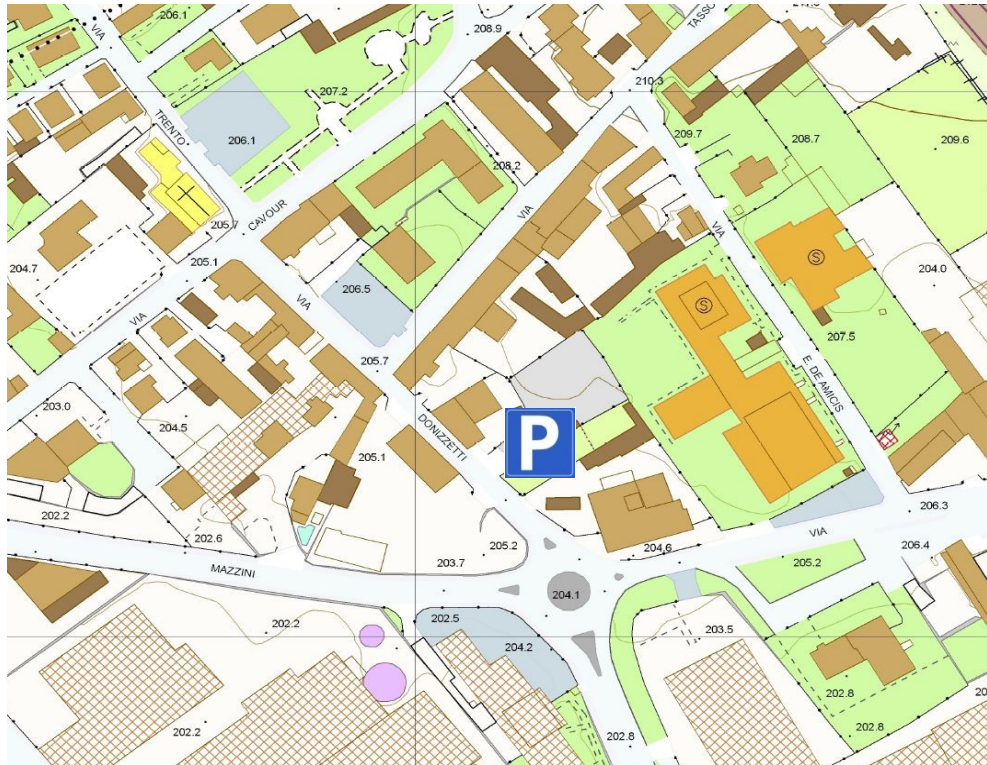
Il parcheggio, fuori strada, disporrà di 14 stalli di sosta più ulteriori 1 stallo da riservare per la sosta delle persone diversamente abili ed un'area destinata ai motoveicoli.

La regolamentazione della sosta è gestita da un parcometro.

.39 Nuovo Parcheggio di Via Donizetti (frazione Pascolo)

E' previsto su Via Donizetti (frazione Pascolo), nei pressi della rotonda, un parcheggio di nuova realizzazione.

Di seguito si riporta una cartografia con la localizzazione dell'area di sosta.



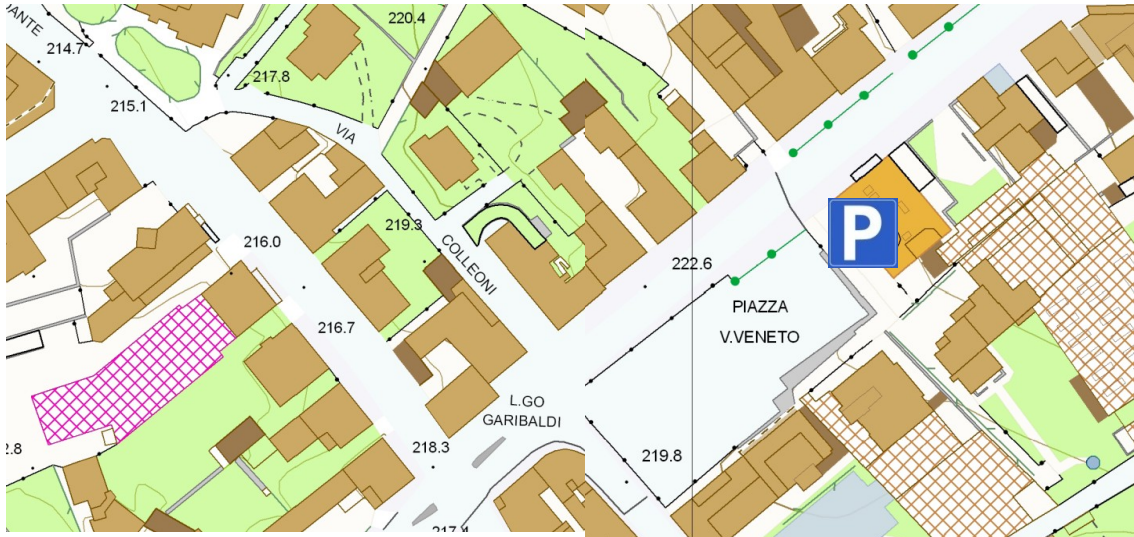
Localizzazione e planimetria del parcheggio di Via Donizetti.

Il parcheggio, situato fuori strada, disporrà di 6 stalli di sosta.
Si prevede una regolamentazione della sosta libera.

.40 Nuovo Parcheggio davanti al Palazzo Municipale in Piazza Vittorio Veneto

E' prevista la realizzazione nell'area antistante l'accesso principale del Palazzo Municipale Palazzo Municipale in Piazza Vittorio veneta di n.2 parcheggi per disabili sul lato sinistro e di n. 3 parcheggi sosta libera massimo 30 minuti sul lato destro.

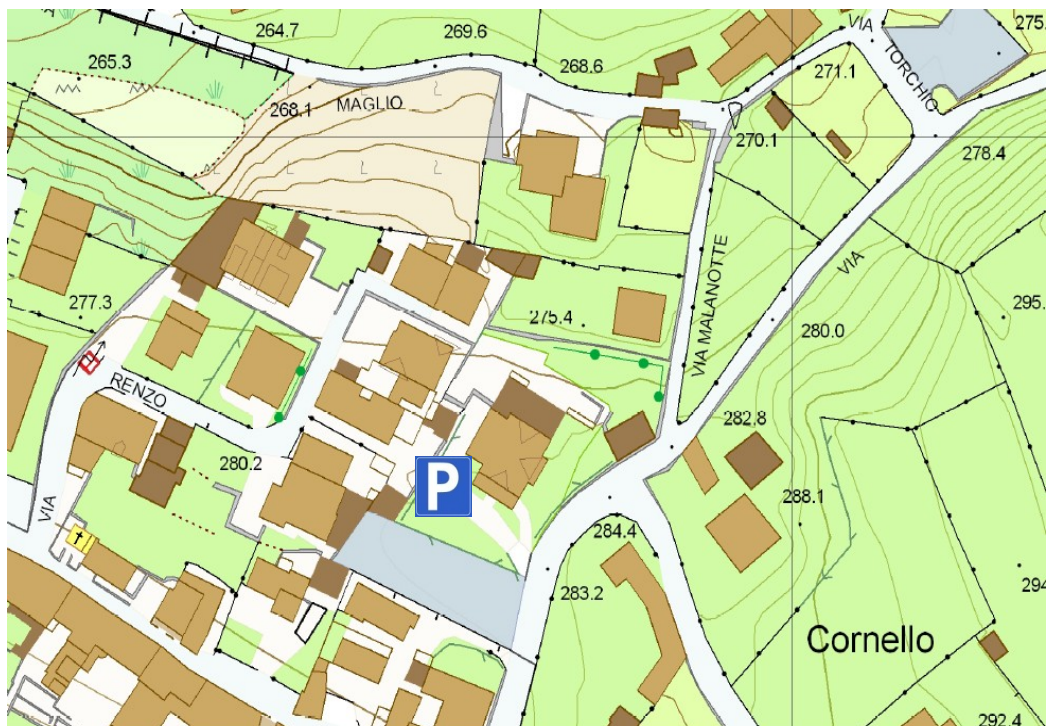
Di seguito si riporta una cartografia con la localizzazione dell'area di sosta.



.41 Parcheggio via Don Bolis località Cornello

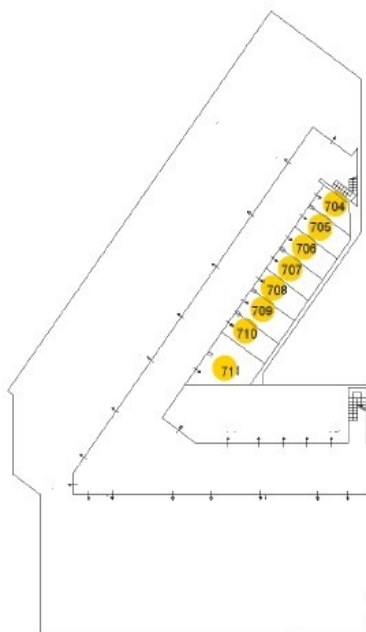
Nell'esistente parcheggio posto in via Don Bolis località Cornello è prevista la realizzazione di n. 24 stalli di sosta delimitati di cui n. 20 liberi con sosta illimitata, n. 1 per disabili e n. 3 riservati in abbonamento con priorità ai residenti.

Di seguito si riporta una cartografia con la localizzazione dell'area di sosta.



.42 Parcheggio interrato Via Cesare Battisti Condominio Quadrifoglio Sercasa

Nell'esistente parcheggio sito all'interno del Condominio Quadrifoglio Sercasa in Via Cesare Battisti si provvederà a destinare i n. ~~78~~ posti auto in parcheggi in abbonamento riservati, di cui uno riservato a Soggetto disabile.



.

.

.3 Domanda di Parcheggio

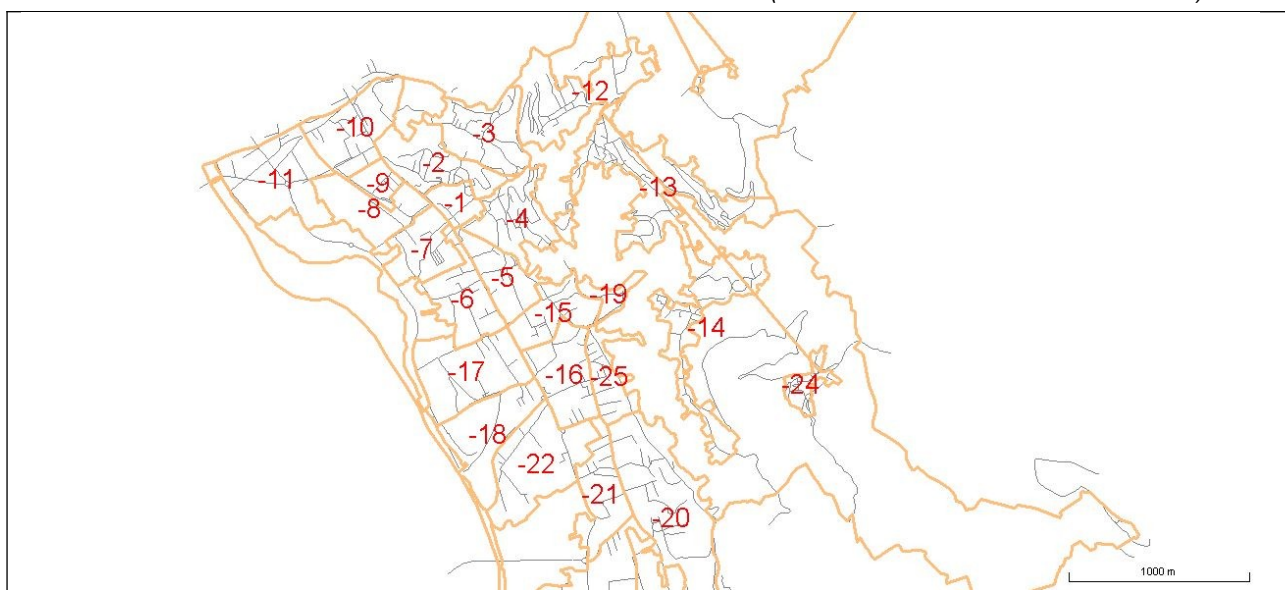
Questa analisi è volta alla determinazione della domanda di sosta sull'area urbana di Calolziocorte.

Per ottenere un'analisi di dettaglio della domanda di sosta di Calolziocorte si procede allo studio della domanda di sosta dei residenti, tramite la partizione del territorio comunale in zone urbane (celle censuarie ISTAT), e allo studio delle altre tipologie di sosta (soste brevi per acquisti o servizi, per lavoro e Park&Ride), tramite l'ulteriore individuazione dei principali poli attrattori comunali.

Per ogni zona urbana e per ogni polo attrattore saranno individuati degli attributi caratteristici, detti di "massa" (numero residenti, numero addetti, numero e tipologia delle attività commerciale e servizi, ecc.), che saranno utilizzati per la stima della domanda di sosta giornaliera attratta dalle diverse zone del comune.

Di seguito in Tabella 2 si riportano le aree urbane (suddivisione in celle censuarie del Censimento ISTAT 2001) individuate per l'analisi della domanda di sosta con le rispettive grandezze caratteristiche (residenti, addetti totali, addetti ai servizi, ecc.).

Tabella 2: Zone urbane individuate sul territorio di Calolziocorte (dati socioeconomici Censimento ISTAT).



	Localizzazione	Addetti	Residenti	Addetti (servizi)
ZONA_-1	Nei pressi del Comune	252	289	197
ZONA_-2		104	412	46
ZONA_-3		41	386	2
ZONA_-4		52	539	8
ZONA_-5	Nei Pressi di Via Matteotti	701	374	99
ZONA_-6	Via Lavello	168	547	30
ZONA_-7		152	285	74
ZONA_-8	ad Est della stazione FS	696	276	24
ZONA_-9		95	272	7
ZONA_-10	A Nord di Via Giuseppe Mazzini	214	659	44
ZONA_-11		234	403	27
ZONA_-12		30	261	7
ZONA_-13	Frazione Rossino	69	573	7
ZONA_-14		27	276	2
ZONA_-15	Nei pressi di Via Battistini	258	523	169
ZONA_-16		249	485	39
ZONA_-17		94	528	3
ZONA_-18		98	147	15
ZONA_-19		81	80	0
ZONA_-20	A Sud di Via Mandamentale	110	761	8
ZONA_-21		64	540	18
ZONA_-22	Tra Via Fermi e Corso Europa	377	108	2
ZONA_-23		675	287	0
ZONA_-24		9	105	1
ZONA_-25		74	392	4

Dall'analisi degli attributi socioeconomici caratteristici delle zone urbane individuate si evince che le zone con un maggior numero di residenti sono quelle distribuite lungo l'asse viario urbano della S.S. 639, in particolare la zona 20 e 21 a Sud di Via Mandamentale (761 e 540 residenti), la zona 10 a Nord di Via Giuseppe Mazzini (659 residenti) e la zona 6 nei pressi di Via Lavello (547 residenti) oltre alle zona 13 e 14 che comprendono le frazioni di Rossino e Lorentino (573 e 276 residenti). Ad Est della SS 639 si evidenziano zone ad elevata densità di attività produttive come la zona 8, situata ad Est della stazione FS (696 addetti), e la zona 22

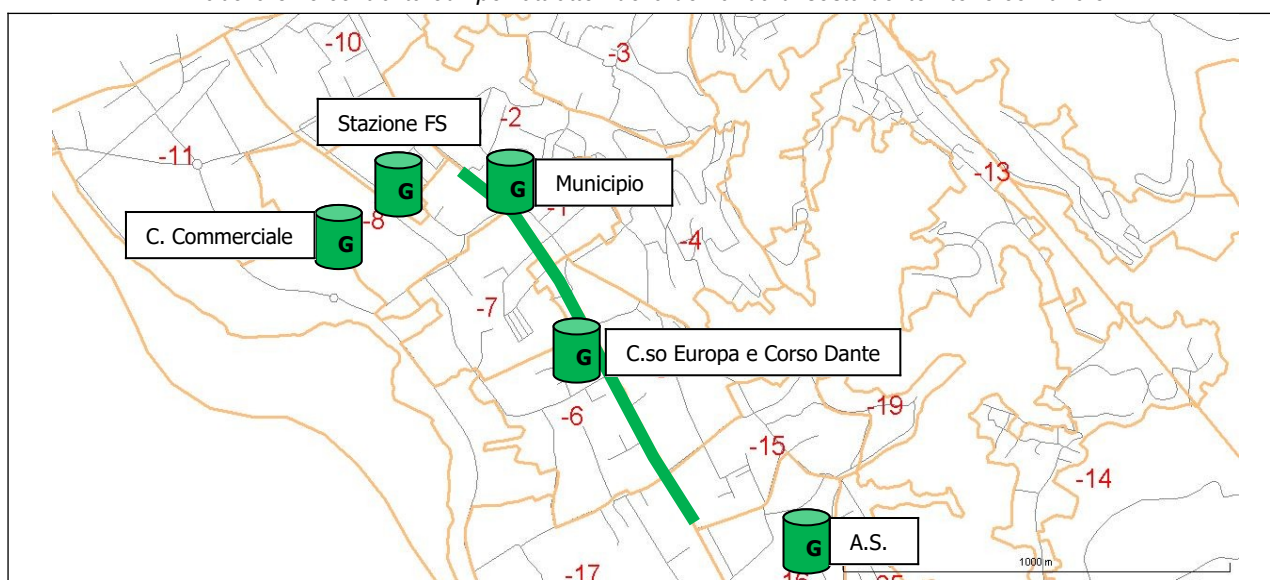
tra Via Fermi e Corso Europa (377 addetti). Le zone con maggiore attività di servizi e terziario sono la zona 1 nei pressi del comune (addetti servizi 197), zona 15 nei pressi di Via Battistini (addetti servizi 197), zona 5 nei pressi di Via Matteotti (addetti servizi 99).

Dall'analisi delle centralità e della domanda di sosta del Comune di Calolziocorte sono stati individuati i seguenti principali poli attrattori:

- Il palazzo municipale: sito in Piazza Vittorio Veneto, è la sede dei principali uffici comunali e della Polizia Municipale. Su di esso insistono diverse componenti di domanda ovvero sosta lunga (circa 6/8 ore) per i dipendenti comunali e sosta breve (circa 1 ora) per gli utenti degli uffici comunali e dei servizi pubblici.
- La sede del Poliambulatorio A.S.L.: di recente spostata da Piazza Fratelli Kennedy a Via Bergamo, attrae utenti che effettuano una sosta medio-breve per usufruire dei servizi dell'azienda sanitaria.
- La stazione ferroviaria di Calolziocorte-Olginate: sita in Via A. Galli, attrae i pendolari che utilizzano il servizio ferroviario, ovvero utenti che lasciano il veicolo privato in sosta nei pressi della stazione per un periodo medio-lungo. Inoltre, sulla stazione insistono spostamenti per servizi (biglietteria, bar, ...) o per accompagnamento (kiss&ride) che in genere sono caratterizzati da una sosta breve.
- Il centro commerciale sito in Via al "Fabbricone": attrae spostamenti per acquisti e servizi di medio-breve periodo.
- L'asse viario S.S. 639 (denominata in ambito urbano Corso Europa e Corso Dante): lungo la via si registra una elevata concentrazione di attività commerciali che generano una domanda di sosta soprattutto di tipo breve per acquisti.

Di seguito, in Tabella 3, si riportano alcuni dei principali poli attrattori individuati per l'analisi della domanda di sosta.

Tabella 3: le centralità ed i poli attrattori della domanda di sosta del territorio comunale.



Anche per questi poli attrattori sono stati stimati degli attributi caratteristici, detti di "massa" (numero addetti, numero e tipologia delle attività commerciali e servizi, ecc.), che saranno utilizzati per la stima della domanda di sosta attratta, descritta nelle sezioni seguenti.

.1 Studio della domanda di sosta dei pendolari della stazione.

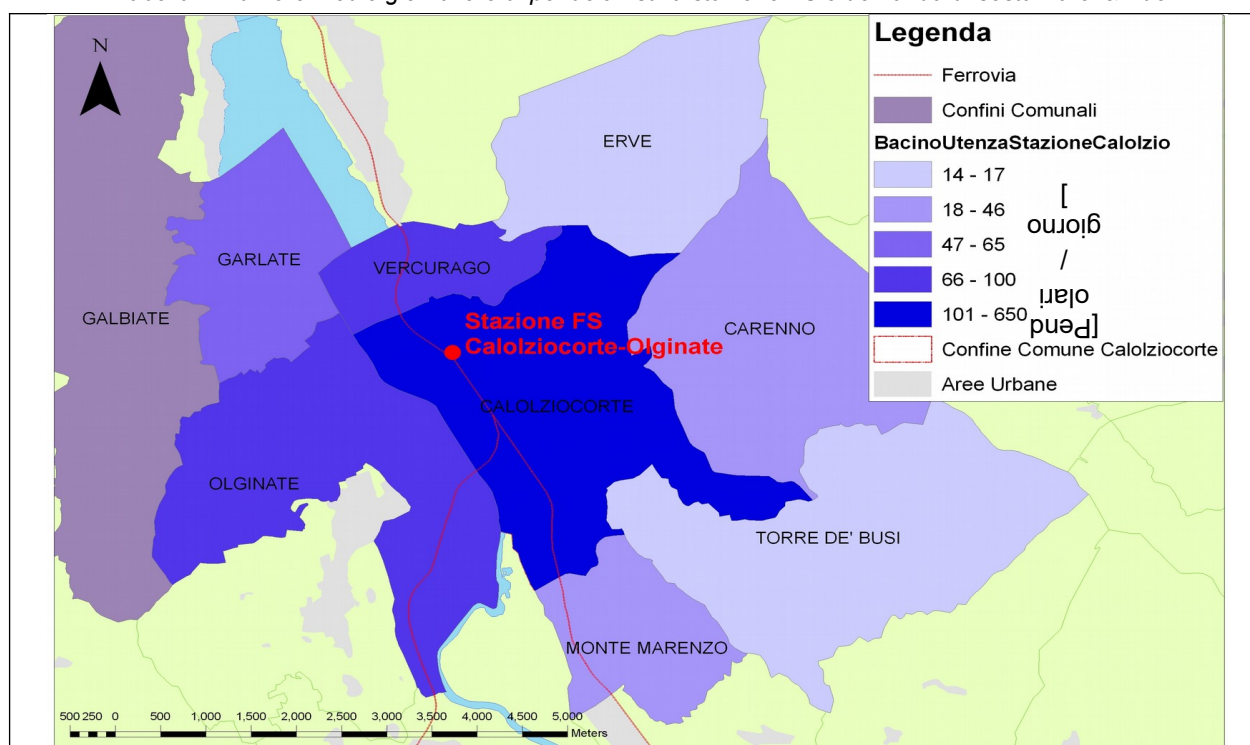
La stima del numero giornaliero di utenti pendolari della stazione FS di Calolziocorte-Olginate (1.013 pendolari/giorno) è stata eseguita da un'elaborazione dei dati sul pendolarismo rilevati dall'ISTAT nell'ultimo censimento.

In una prima fase sono stati individuati, in base ad una valutazione di accessibilità e a fattori di influenza concorrenziali con le altre stazioni FS, i comuni costituenti il bacino potenziale di utenza della stazione ovvero: Calolziocorte, Olginate, Garlate, Galbiate, Vercurago, Erve, Carenno, Torre De' Busi e Monte Marengo. A seguire, per ognuno di questi comuni è stato ricavato, grazie ai dati del pendolarismo ISTAT, sia il numero di pendolari che utilizza abitualmente il servizio ferroviario (P) e sia la quota parte che accede al servizio ferroviario tramite la stazione di Calolziocorte-Olginate (Q), grazie ad un confronto dell'accessibilità. Sempre grazie al censimento ISTAT è stato ricavato un fattore medio caratteristico della ripartizione modale degli spostamenti sistematici con autoveicoli privati (A).

Grazie a questi dati è stato stimato il numero di pendolari utenti della stazione di Calolziocorte-Olginate ripartiti per comune di provenienza (C) ed il numero di autoveicoli in sosta alla stazione per spostamenti Park&Ride ripartiti per comune di provenienza (M).

In Tabella 4 si riporta, con riferimento alla nomenclatura definita in questo paragrafo, la procedura utilizzata per la stima del numero medio giornaliero di pendolari sulla stazione FS e la relativa domanda di sosta per la mobilità di tipo Park&Ride.

Tabella 4: numero medio giornaliero di pendolari sulla stazione FS e domanda di sosta Parck&Ride



Comune	P [pendolari/ giorno]	Q [%]	C [pendolari/giorno]	A [%]	M [soste/giorno]
Calolziocorte	722	90%	650	44%	287
Olginate	183	90%	165	44%	73
Garlate	125	90%	113	44%	50
Galbiate	751	30%	225	44%	100
Vercuargo	91	90%	82	44%	36
Erve	15	90%	14	44%	6
Carenno	44	90%	40	44%	18
Torre De' Busi	43	30%	13	44%	6
Monte Marenzo	116	30%	35	44%	15
Totale	1.214	70%	1335	44%	590

Dall'analisi dei dati della mobilità pendolare elaborati si desume che i pendolari dei Comuni di Calolziocorte, Olginate, Garlate, Vercurago, Erve e Carenno hanno un alto fattore di utilizzo della Stazione FS di Calolzio-Olginate (90%) mentre i pendolari provenienti da Galbiate, Torre De' Busi e Monte Marenzo hanno un fattore di utilizzo più basso (30%). Calolziocorte è il comune da cui provengono la maggior parte dei pendolari (650 pendolari/giorno), seguono Olginate e Garlate (165 pendolari/giorno e 113 pendolari/giorno) e Vercurago (82 pendolari/giorno).

La domanda complessiva di sosta veicolare sulla Stazione FS di Calolziocorte-Olginate per gli spostamenti di tipo Park&Ride è complessivamente di 590 soste/giorno.

.2 Studio della domanda di sosta sui poli attrattori.

La stima della domanda di parcheggio sui generatori (insieme **G** - zone urbane e poli attrattori individuati nella precedente analisi) è stata stratificata nelle seguenti 4 classi di utenza (insieme **U**), in funzione dello tipologia e durata della sosta:

- 1 – soste residenti (ricovero dell'auto per gli abitanti delle zone urbane)
 - durata media: 16 ore
- 2 – soste brevi (per acquisti e commissioni)
 - durata media: 1 ora
- 3 – soste addetti (parcheggio per i lavoratori delle zone urbane)
 - durata media: 8 ore
- 4 – soste pendolari stazione FS (Park&Ride con il servizio ferroviario della stazione FS di Calolzio-Olginate)
 - durata media: 9 ore

Per determinare la quantità di soste giornaliere (D_g^u) richieste da ogni generatore di domanda $g \in G$ per la classe di utenza $u \in U$ è stato utilizzato un modello moltiplicativo riportato dettagliatamente in Appendice.

L'analisi quantitativa svolta, i cui risultati sono riportati in Tabella 5, permette la determinazione per ogni generatore del numero medio di soste giornaliere per ciascuna tipologia. Si precisa che la domanda di sosta di tipo residenti fa riferimento alla quota parte che utilizza parcheggi pubblici, non vengono considerati i dati relativi alla sosta presso parcheggi di pertinenza privati poiché non rilevanti nel Piano.

Tabella 5: domanda di sosta su ogni generatore.

[soste / giorno] Generatori	Soste/giorno Residenti	Soste/giorno Brevi	Soste/giorno Addetti	Soste/giorno Pendolari	Totale
ZONA_-1	58	296	101	-	455
ZONA_-2	82	69	42	-	193
ZONA_-3	77	3	16	-	96
ZONA_-4	108	12	21	-	141
ZONA_-5	75	149	280	-	504
ZONA_-6	109	45	67	-	221
ZONA_-7	57	111	61	-	229
ZONA_-8	55	36	278	-	369
ZONA_-9	54	11	38	-	103
ZONA_-10	132	66	86	-	284
ZONA_-11	81	41	94	-	216
ZONA_-12	52	11	12	-	75
ZONA_-13	115	11	28	-	154
ZONA_-14	55	3	11	-	69
ZONA_-15	105	254	103	-	462
ZONA_-16	97	59	100	-	256
ZONA_-17	106	5	38	-	149
ZONA_-18	29	23	39	-	91
ZONA_-19	16	0	32	-	48
ZONA_-20	152	12	44	-	208
ZONA_-21	108	27	26	-	161
ZONA_-22	22	3	151	-	176
ZONA_-23	57	0	270	-	327
ZONA_-24	21	2	4	-	27
ZONA_-25	78	6	30	-	114
STAZIONE FS	0	68	8	590	666
C. COMMERCIALE	0	350	11	-	361
COMUNE	0	188	25	-	213
ASL	0	210	35	-	245
Totale Soste [soste/giorno]	1.901	2.071	2.051	590	6.613
Totale ore [h/giorno]	30.416	2.071	16.408	5.310	0

Dall'analisi svolta risulta che le zone urbane che generano più domanda di sosta di tipo residenti sono quelle caratterizzate da maggiore densità abitativa, ovvero la zona 20 (152 soste-residenti/giorno), la zona 10 (132 soste-residenti/giorno), e le zone 15, 17, 5, 21, 6 e 13 (tra 115 e 105 soste-residenti/giorno). Le zone caratterizzate da una bassa domanda di sosta residenziali sono le zone destinate alle attività produttive o quelle rurali a scarsa densità abitativa come le zone 18, 19, 22 e 24.

Le zone urbane che generano maggiore domanda di sosta breve sono quelle su cui si registra una elevata densità di attività di terziario e servizi, ovvero sulle quali sono stati rilevati un

maggior numero di addetti di questi settori. Le zone con maggiore domanda di sosta breve sono la zona 1 (296 soste-brevi giorno), la zona 15 (296 soste-brevi giorno), la zona 5 (149 soste-brevi giorno) e la zona 7 (111 soste-brevi giorno).

Analogamente, le zone urbane con maggiore domanda di sosta degli addetti sono quelle sulle quali si registra una maggiore densità di lavoratori. Le zone con maggiore domanda di sosta per gli addetti sono la zona 5 che include molte attività commerciali (280 soste-addetti/giorno), la zona 8 che include la stazione e le attività commerciali limitrofe (278 soste-addetti/giorno) e la zona 23 che include diverse attività produttive e industriali (270 soste-addetti/giorno).

I poli attrattori, poiché non includono aree residenziali, non attraggono una domanda di sosta di tipo residenti. Tuttavia, per i servizi che offrono, attraggono un numero rilevante di domanda di sosta breve tipica degli utenti dello specifico servizio, ovvero: il municipio 188 soste-brevi/giorno, la Stazione FS 68 soste-brevi/giorno, il centro commerciale 350 soste-brevi/giorno e la sede ASL 210 soste-brevi/giorno.

La domanda di sosta dei pendolari che utilizzano il Park&Ride con il sistema ferroviario è ovviamente esclusiva della Stazione FS che, secondo l'analisi precedentemente illustrata, equivale a 590 soste-pendolari/giorno.

Tutti i dati quantitativi ricavati dall'analisi della domanda di sosta caratteristica del Comune di Calolziocorte, oltre a fornire un quadro conoscitivo dettagliato utile per la definizione del Piano, saranno utilizzati come dati di input nel modello di simulazione del comportamento di scelta degli utenti necessario per il supporto della fase di progettazione e valutazione degli interventi proposti dal piano.

.3 Studio della domanda di sosta delle scuole.

Le scuole per l'infanzia e l'istruzione primaria e secondaria: sono localizzate in diversi punti del territorio Comunale e generano due diverse componenti di domanda di sosta: sosta lunga, ovvero la domanda di sosta generata dai dipendenti delle scuole; sosta breve, ovvero la domanda di sosta generata dai genitori che accompagnano i figli a scuola. Le scuole sono presenti, oltre che nell'area urbana di Calolziocorte, anche nelle zone di Foppenico, Lavello, Sala, Pascolo, Rossino e Lorentino. Nello specifico si riportano le sedi individuate:

- Asilo Nido - Via Padri Serviti 20;
- Scuola dell'Infanzia e Primaria di Foppenico - Via Matteotti Giacomo, 6/A
- Scuola dell'Infanzia di Via Lavello - Via Lavello, 1
- Scuola dell'Infanzia e Primaria di Sala - Via Erta, 1
- Scuola dell'Infanzia di Lorentino - Via Monte Tesoro, 13
- Scuola dell'Infanzia e Primaria di Pascolo - Via De Amicis, 3
- Scuola Primaria di Rossino - P.zza Milesi A.,1
- Scuola Media Statale "A.MANZONI" - Via Nullo, 6
- Istituto Suore Orsoline di S. Gerolamo - Piazza Regazzoni, 2
- Scuola "Caterina CITTADINI" - Piazza Regazzoni, 2
- Istituto Superiore di Calolziocorte - Via Lavello, 2
- Servizi Formativi di Lecco-Calolziocorte - Via S.Martino 19

Dai dati rilevati dal censimento ISTAT sulla mobilità sistematica per motivo di studio verso il Comune di Calolziocorte si ricava la ripartizione modale riportata in Tabella 6.

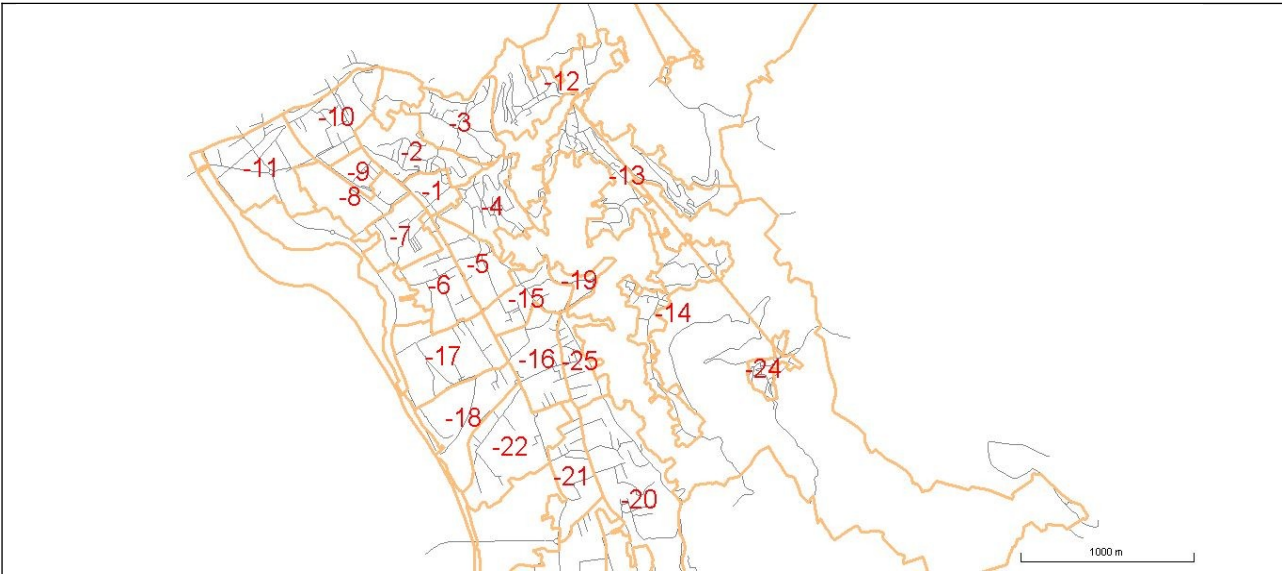
Tabella 6: Mobilità sistematica per motivo STUDIO sul Comune di Calolziocorte (Fonte ISTAT).

Mezzo	Spostamenti per Studio [spost.giorno]	%
Treno	8	0%
autobus urbano	146	8%
autobus extra-urbano	90	5%
autobus o scolastico	80	4%
auto privata (come conducente)	91	5%
auto privata (come passeggero)	820	44%
motocicletta, ciclomotore, scooter	38	2%
bicicletta, a piedi, altro mezzo	605	32%
TOTALE	1.878	100%

Sul comune di Calolziocorte sono censiti 1.878 spostamenti sistematici per motivo studio. Il 44% degli spostamenti è effettuato tramite accompagnamento con mezzo privato (auto privata come passeggero), il 32% degli spostamenti è di breve raggio (bicicletta, a piedi) mentre circa 17% degli spostamenti è effettuato con mezzo pubblico (treno, autobus urbano, corriera, autobus extra-urbano, autobus scolastico).

La distribuzione delle scuole sul Comune di Calolziocorte è stata analizzata tramite l'individuazione dei dipendenti nel settore dell'istruzione tramite codice ATECO per ogni cella censuaria ISTAT. I dati elaborati sono riportati in Tabella 7.

Tabella 7: Distribuzione degli addetti nel settore dell'istruzione (codice ATECO) sulle zone urbane di Calolziocorte (dati socioeconomici Censimento ISTAT).



	Localizzazione	Addetti Istruzione
ZONA_-1	Nei pressi del Comune	33
ZONA_-2		36
ZONA_-3		14
ZONA_-4		29
ZONA_-5	Nei Pressi di Via Matteotti	14
ZONA_-6	Via Lavello	109
ZONA_-7		3
ZONA_-8	ad Est della stazione FS	61
ZONA_-9		136
ZONA_-10	A Nord di Via Giuseppe Mazzini	57
ZONA_-11		13
ZONA_-12		54
ZONA_-13	Frazione Rossino	3
ZONA_-14		32
ZONA_-15	Nei pressi di Via Battistini	0
ZONA_-16		0
ZONA_-17		116
ZONA_-18		16
ZONA_-19		0
ZONA_-20	A Sud di Via Mandamentale	2
ZONA_-21		0
ZONA_-22	Tra Via Fermi e Corso Europa	0
ZONA_-23		32
ZONA_-24		0
ZONA_-25		13

.4 Studio della domanda di carico-scarico merci.

In questo paragrafo si analizza la domanda di sosta per carico-scarico merci sul territorio comunale di Calolziocorte. L'analisi è basata sui movimenti medi generati dalle diverse attività

socioeconomiche presenti sul territorio mediante il modello CityGoods, sviluppato da SISTeMA nell'ambito del Progetto Europeo CityPort ed utilizzato dalla Regione Emilia Romagna.

Il modello stima i seguenti fattori di generazione per le operazioni di consegne delle merci per classe di addetto.

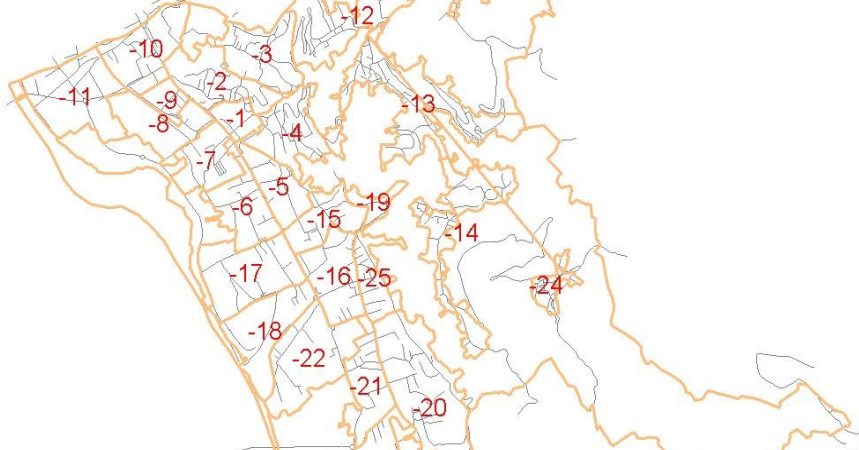
NAME	Codice ATECO di Riferimento	Consegne/(anno*addetto)
Addetto Attività Terziario e Servizi	52,64,65,75,85,93	189,7
Addetto Istruzione	80	193,8
Addetto Attività Svago	55,92	357,1
Addetto Generico	Altri	141,8

Per determinare la quantità di soste giornalieri richieste su ciascuna zona urbana del Comune di Calolziocorte è stato utilizzato un modello moltiplicativo basato sul censimento degli addetti effettuato dall'ISTAT.

L'analisi quantitativa svolta, i cui risultati sono riportati in Tabella 8, permette la determinazione, per ogni area urbana, del numero medio di operazioni di carico-scarico annuali e giornaliero (il valore giornaliero è stato ricavato ipotizzando che le attività di consegna siano distribuite su 260 giorni/anno).

Dall'analisi svolta risulta che le zone urbane che generano più domanda di sosta per carico-scarico merci sono quelle caratterizzate da un maggior numero di addetti, in particolare di addetti del settore servizi e terziario, ovvero la zona 1 (179 operazioni/giorno), la zona 5 (171 operazioni/giorno), la zona 15 (153 operazioni/giorno) e le zone 7, 2, 11 (tra 61 e 50 operazioni/giorno). Le zone caratterizzate da una bassa domanda di sosta per carico-scarico merci sono le zone più rurali ed a scarsa densità di attività ovvero le zone 3, 4, 9, 14, 22, 23, 24 e 25.

Tabella 8: Distribuzione delle operazioni di carico-scarico merci (elaborazione dati Censimento ISTAT).



	Addetti Terziario e Servizi	IstruzioneAddetti	Addetti Svago	Addetti Altro	Operazioni Carico/Scarico merci anno	Operazioni Carico/Scarico merci giorno
ZONA_-1	197	3	11	41	46.540	179
ZONA_-2	46	32	2	24	15.645	60
ZONA_-3	2	0	3	36	1.451	6
ZONA_-4	8	0	0	44	1.518	6
ZONA_-5	99	116	9	477	44.485	171
ZONA_-6	30	16	3	119	9.865	38
ZONA_-7	74	0	5	73	15.826	61
ZONA_-8	24	2	10	660	8.513	33
ZONA_-9	7	0	0	88	1.328	5
ZONA_-10	44	0	7	163	10.849	42
ZONA_-11	27	32	5	170	13.112	50
ZONA_-12	7	0	6	17	3.471	13
ZONA_-13	7	13	3	46	4.920	19
ZONA_-14	2	8	0	17	1.930	7
ZONA_-15	169	36	2	51	39.758	153
ZONA_-16	39	0	0	210	7.400	28
ZONA_-17	3	23	20	48	12.172	47
ZONA_-18	15	0	0	83	2.846	11
ZONA_-19	0	0	0	81	-	-
ZONA_-20	8	25	0	77	6.364	24
ZONA_-21	18	0	5	41	5.201	20
ZONA_-22	2	0	0	375	379	1
ZONA_-23	0	0	5	670	1.786	7
ZONA_-24	1	0	0	8	190	1
ZONA_-25	4	0	3		1.831	7
TOTALE	833	306	99	990	257.381	990

.La campagna di rilievi della domanda di sosta

Si riconferma la campagna eseguita dai redattori del Piano della sosta approvato con deliberazione consiliare n. 61/2010 dove, al fine di ottenere un quadro conoscitivo completo

della domanda di sosta e dell'offerta di parcheggi nell'area in analisi, è stata effettuata una specifica campagna di rilevamento sul territorio comunale di Calolziocorte, che ha interessato le vie principali del Comune.

Ogni 30 minuti è stata rilevata, su Via Galli (tra Via Locatelli e Via Mazzini) ed in piazza Ex-Mercato, l'occupazione degli stalli di sosta. Inoltre è stato osservato, durante lo spostamento per raggiungere i luoghi in cui sono state effettuate le rilevazioni, l'utilizzo dei parcheggi a pagamento su strada localizzati in Via Galli, Via Marconi, ed in taluni casi degli stalli di sosta a pagamento presenti in Via Dante, nei pressi del civico 17.

Dalle osservazioni fatte durante la campagna di rilievi si è potuto osservare che la sosta su strada nel comune di Calolziocorte risulta essere ordinata ed il fenomeno della sosta illegale, ossia al di fuori degli stalli o aree destinate alla sosta, sostanzialmente irrilevante.

I parcheggi a pagamento sono localizzati maggiormente in prossimità dei punti di interesse del Comune di Calolziocorte, come ad esempio il Municipio e le sedi dell'Azienda Sanitaria Locale.

Dai rilievi effettuati emerge che il pagamento di una tariffa per il tempo di sosta garantisce la rotazione delle auto parcheggiate; difatti gli utenti effettuano la sosta solo per il tempo necessario all'adempimento del servizio o al massimo per un tempo non superiore, di norma, ai 60 minuti. Si è osservato, inoltre, che il fenomeno della sosta illegale è esiguo. Per quanto riguarda i parcheggi a disco orario si è potuto osservare un generale rispetto delle norme per la sosta, non sono comunque assenti fenomeni in cui la sosta si protrae per un periodo di tempo superiore a quello prescritto.

I parcheggi liberi, in particolare quelli situati presso aree residenziali, sono utilizzati nella maggior parte dei casi dai residenti locali. Tuttavia si segnala un uso non esclusivo della sosta residenziale per i seguenti parcheggi liberi:

- il parcheggio di Piazza ex-Mercato che è utilizzato anche dai lavoratori e dagli addetti delle attività situati nell'area centrale di Calolziocorte (dipendenti comunali, attività di terziario,...).
- il parcheggio di Via Fratelli Calvi (tra Via Locatelli e Via Mazzini) ed i parcheggi di Via De Gasperi che sono utilizzati in prevalenza dai pendolari che raggiungono la stazione ferroviaria di Calolziocorte-Olginate con mezzo privato.

Di seguito, in Tabella 9, si riporta una elaborazione dei risultati dei rilievi effettuati sul parcheggio di Piazza Mercato e Via Galli il 10 e 11 giugno 2010.

Tabella 9: Risultati della campagna di rilevamenti.

	Mattino (12.00-14.00)		Pomeriggio (17.00-19.00)	
	Riempimento	% di veicoli in rotazione	Riempimento	% di veicoli in rotazione
Piazza Ex Mercato	61%	24%	68%	30%
Via Galli	97%	4%	76%	49%

Dall'analisi dei dati rilevati si può osservare:

- Parcheggi in Piazza Ex-Mercato:
 - Nella fase mattutina il 61% degli stalli di sosta sono occupati e risulta che, nell'intervallo di analisi, il 24% degli stalli monitorati ha subito almeno una rotazione di parcheggio;
 - Nella fase pomeridiana il 68% degli stalli di sosta sono occupati e risulta che, nell'intervallo di analisi, il 30% degli stalli monitorati ha subito almeno una rotazione di parcheggio.
- Parcheggio in Via Galli:
 - Nella fase mattutina il 97% degli stalli di sosta sono occupati e risulta che, nell'intervallo di analisi, il 4% degli stalli monitorati ha subito almeno una rotazione di parcheggio;

- Nella fase pomeridiana il 76% degli stalli di sosta sono occupati e risulta che, nell'intervallo di analisi, il 49% degli stalli monitorati ha subito almeno una rotazione di parcheggio;

In conclusione la campagna di rilevamenti ha evidenziato che i parcheggi di Via Galli sono utilizzati, fino ad esaurimento, dai pendolari che si recano alla Stazione FS ed è quindi caratterizzato da una sosta lunga con una scarsa rotazione. Nel intervallo pomeridiano (17.00-19.00) su Via Galli si registra un parziale disimpegno degli stalli testimoniato da un fattore di rotazione del 49%.

Il parcheggio di Piazza Mercato, negli intervalli di rilevamento, non raggiunge il limite di capacità e mantiene almeno il 30% di stalli liberi. La mattina si registra un fattore di riempimento leggermente minore a fronte di una durata della sosta mediamente più lunga.

Di seguito si riporta, Tabella 10, i risultati completi dei rilevamenti effettuati il 28 e 29 settembre 2010 sui principali parcheggi dell'area urbana di Calolziocorte

Tabella 10: Risultati della campagna di rilevamenti dell'occupazione giornaliera dei principali parcheggi dell'area urbana di Calolzio.

Parcheggio	Stalli Monitorati	TIPO	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00
Piazza Kenndy	17	P	2	2	2	2	5	4	3	4	5	3
Via M. della Libertà	8	P	3	2	4	6	6	7	4	5	4	4
Piazza Vittorio Veneto	8	P	4	4	3	4	8	7	4	3	5	6
Via Colleoni	5	P	3	2	3	4	3	3	2	4	3	2
Parco Gramsci	22	P	11	11	10	14	17	16	16	16	10	12
Via Montello	15	L	10	10	9	14	15	14	14	12	14	13
Piazza Ex Mercato	220	L	98	101	128	105	163	198	139	145	158	126
Via Marconi	15	P	9	12	11	13	11	13	11	10	7	6
Corso Dante (P. Scarpa)	7	P	1	1	1	2	3	3	3	1	1	2
Corso Dante (Libreria)	24	P	2	2	2	3	5	5	3	3	5	3
Via Galli (Corso Dante)	10	P	2	3	2	5	6	6	7	2	5	3
Via Galli (Ex Cinema)	24	L	15	15	15	13	21	24	18	18	19	15
Via Galli (dopo Locatelli)	70	L	22	37	70	70	70	70	70	70	61	60
Via Galli (Stazione)	11	T	3	5	4	7	11	9	11	8	9	8
Parcheggio	Stalli Monitorati	TIPO	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	21.00	22.00	23.00	0.00	1.00
Piazza Kenndy	17	P	4	2	2	2	1	3	2	2	2	2
Via M. della Libertà	8	P	5	4	3	3	3	5	4	2	2	2
Piazza Vittorio Veneto	8	P	4	5	2	3	4	4	3	3	1	1
Via Colleoni	5	P	2	3	3	2	2	3	3	2	2	1
Parco Gramsci	22	P	14	14	16	14	14	15	13	13	10	10
Via Montello	15	L	15	14	13	13	12	13	12	14	14	14
Piazza Ex Mercato	220	L	168	172	131	165	119	102	87	80	80	80
Via Marconi	15	P	7	5	7	6	6	6	9	10	9	9
Corso Dante (P. Scarpa)	7	P	2	3	1	3	1	2	2	2	2	2
Corso Dante (Libreria)	24	P	4	4	1	1	1	1	1	1	1	1
Via Galli (Corso Dante)	10	P	4	3	4	1	2	2	1	2	1	1
Via Galli (Ex Cinema)	24	L	20	19	16	20	15	18	16	15	15	15
Via Galli (dopo Locatelli)	70	L	57	59	58	51	29	14	14	14	15	14
Via Galli (Stazione)	11	T	8	9	6	4	3	4	3	3	2	3

.1 L'analisi dei flussi di traffico e delle condizioni di circolazione

A completamento del quadro conoscitivo è stata prodotta un'analisi dei flussi di traffico e delle condizioni di circolazione dello stato attuale sul Comune di Calolziocorte.

L'analisi effettuata, che stima la distribuzione dei flussi veicolari giornalieri sull'intera rete di trasporto viario di Calolziocorte, è stata eseguita secondo il consolidato approccio tipico della pianificazione dei trasporti che prevede le seguenti fasi:

- la definizione dell'area di studio, del sistema rilevante e delle interazioni di interscambio con l'ambiente esterno;
- la definizione della rete viaria rilevante e delle caratteristiche di deflusso degli archi;
- una zonizzazione trasportistica per la discretizzazione delle componenti di domanda;
- la stima delle matrici di origine-destinazione per le componenti di domanda modellizzate (rappresentazione della mobilità sistematica e non sistematica: spostamenti per lavoro, per studio, per servizi e tempo libero);
- l'assegnazione trasportistica e la stima dei flussi veicolari.

L'intera procedura è stata sviluppata con specifici software per la pianificazione dei trasporti quali VISUM e TransportationModelBuilder.

Nell'appendice sono riportati gli approfondimenti metodologici della procedura nonché i dati fondamentali di input del modello.

La simulazione del funzionamento del sistema viario allo Stato di Fatto è stata eseguita assegnando le matrici origini-destinazioni giornaliere, ricavate successivamente ad un'analisi socioeconomica territoriale, al grafo stradale rappresentativo dell'attuale configurazione dell'offerta viaria (ricavato dallo stradario Navteq aggiornato al 2010).

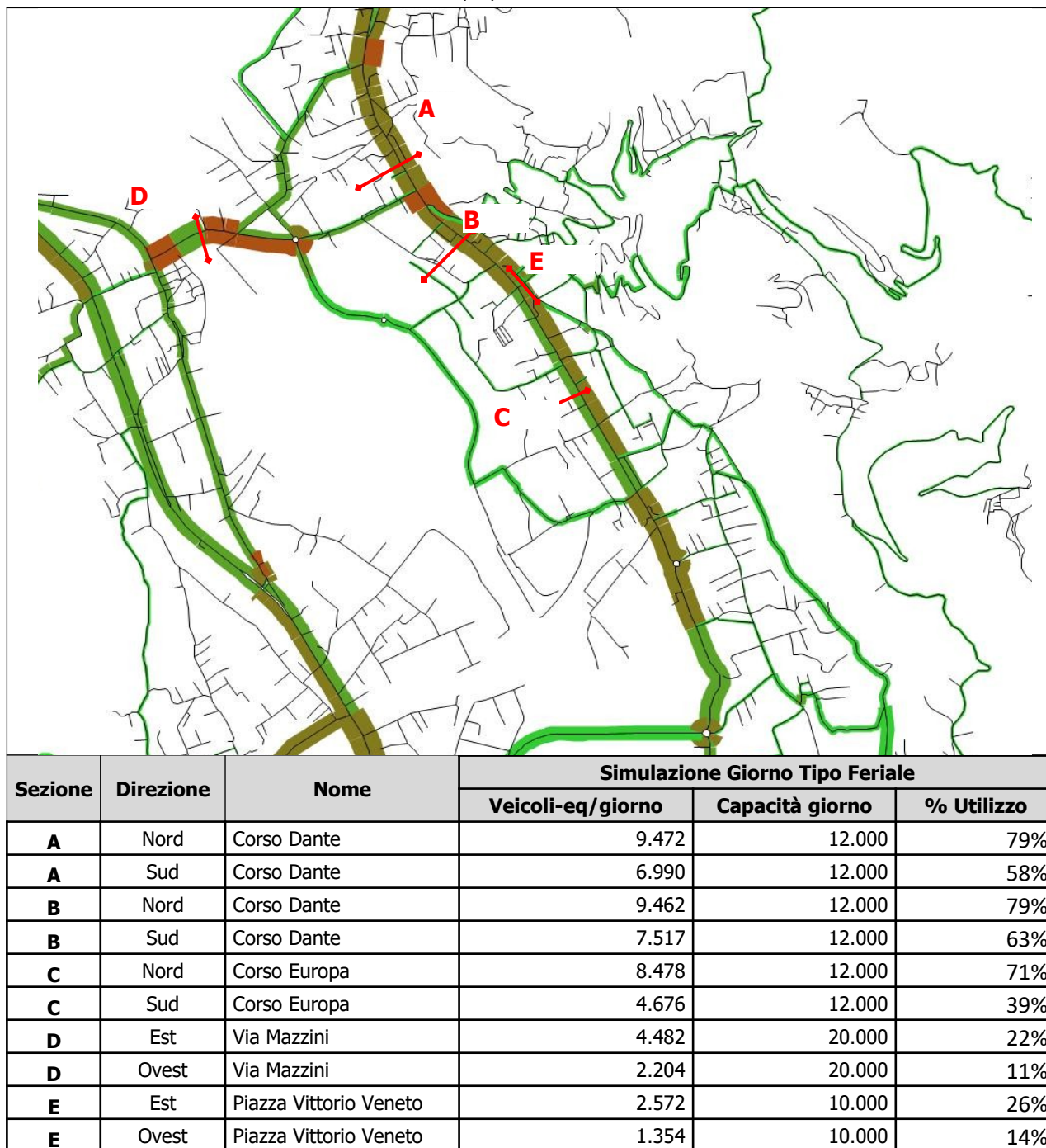
Nello specifico, l'analisi della domanda ha incluso le seguenti classi di mobilità viaria:

- Spostamenti sistematici casa-lavoro.
- Spostamenti sistematici per studio.
- Spostamenti per servizi.
- Spostamenti per altri motivi.

I risultati di tali simulazioni sono rappresentati nel flussogramma in Tabella 11, dove lo spessore degli archi rappresenta il flusso (espresso in veicoli/giorno) che insiste sul relativo tratto stradale, mentre il colore ne rappresenta il grado di congestione, ossia il rapporto fra il flusso e la capacità, assunto come parametro locale per la valutazione del livello di servizio, variabile fra verde (grado di congestione nullo) a rosso (grado di congestione ≥ 1).

Inoltre a seguire si riporta, per completezza, il risultato della simulazione su alcune sezioni rilevanti dell'Area di Studio.

Tabella 11: flussogramma rappresentativo della configurazione funzionale della rete stradale comunale nel giorno feriale tipo per lo Stato Attuale.



Coerentemente con le osservazioni sulla viabilità del paragrafo , anche il modello di simulazione implementato per questa analisi individua significativi flussi giornalieri sull'asse viario della S.P. 639 per entrambi i sensi di marcia. Nello specifico, dall'analisi dei flussi caratteristici dei singoli archi della S.P. 639 (sezione A con 9.472 veh/gg in direzione Nord e 6.990 veh/gg in direzione Sud, la sezione B con 9.462 veh/gg in direzione Nord e 7.517 veh/gg in direzione Sud, sezione C con 8.478 veh/gg in direzione Nord e 4.676 veh/gg in direzione Sud) si desume che l'intero asse è interessato da intense componenti di flusso veicolare in attraversamento, che sommate alle componenti di mobilità locale, generano dei valori di flusso giornaliero maggiori di 14.000 veicoli/giorno per entrambi i sensi di marcia.

I flussi previsti sugli assi trasversali alla S.P. 639 (sezione D con 4.482 veh/gg in direzione Est e 2.204 veh/gg in direzione Ovest, sezione E con 2.572 veh/gg in direzione Est e 1.354 veh/gg in

direzione Ovest) sono di minore consistenza, poiché sono dovuti in maggioranza dalla mobilità locale comunale.

Il modello evidenzia maggiori criticità nel tratto urbano S.P. 639, denominato Corso Dante e Corso Europa, dove gli incroci semaforizzati e gli attraversamenti pedonali riducono la capacità dell'arteria inducendo, negli intervalli temporali di punta, code e rallentamenti che si propagano sul principale asse viario di Calolziocorte con effetti indotti su tutta la viabilità locale del comune.

Ai fini del presente Piano è importante quindi confermare la scelta del Comune di vietare la sosta su strada lungo i principali assi viari al fine di non aggravare ulteriormente le condizioni di deflusso sulle infrastrutture.

.2 L'analisi della rete TPL

Come accennato nell'analisi preliminare rete di trasporto pubblico del Comune di Calolziocorte è costituita da due linee ferroviarie, la linea Bergamo - Lecco e la linea Milano - Lecco, e da cinque linee del servizio pubblico locale della provincia di Lecco:

Di seguito, in Figura 4, si riporta un estratto della tavola tecnica rappresentativa delle linee e delle fermate TPL di Calolziocorte prodotta per il seguente Piano.

Le linee rappresentate presentano la seguente denominazione:

- Linea numero 1: Calolziocorte – Cisano;
- Linea numero 2: Calolziocorte – Rossino-Erve;
- Linea numero 3: Lecco - Calolziocorte;
- Linea numero 4: Lecco – Calolziocorte – Olginate - Valgrehentino;

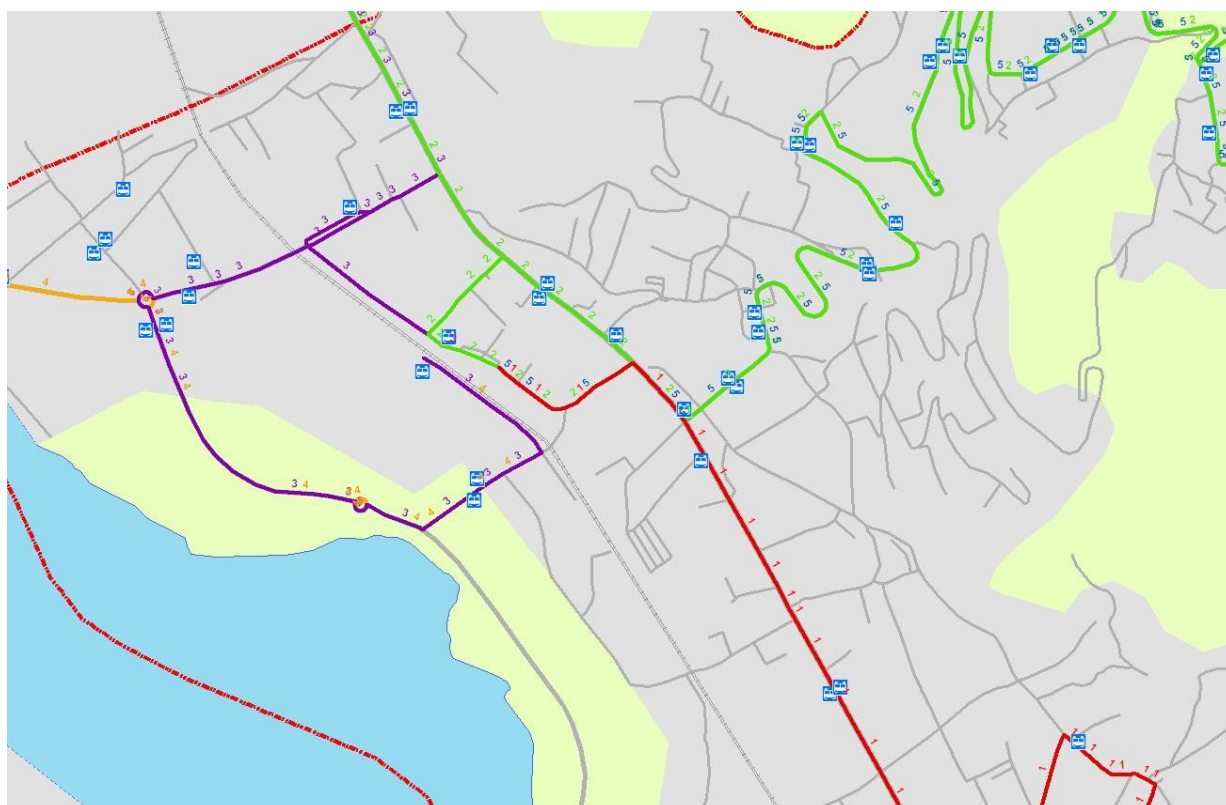


Figura 4: Estratto della tavola tecnica rappresentativa delle linee TPL di Calolziocorte.

L'analisi della configurazione della rete di trasporto pubblico è necessaria al fine di progettare una riorganizzazione della sosta compatibile con il servizio TPL in termini funzionali, come ad esempio l'analisi del Park&Ride.

.3 Criticità rilevate allo Stato Attuale

A conclusione dell'analisi volta alla definizione del quadro conoscitivo necessario alla redazione del Piano della Sosta del Comune di Calolziocorte, si evidenziano le seguenti criticità attinenti la sosta; i problemi riscontrati sono perlopiù riconducibili alla configurazione urbanistica del centro urbano e alla distribuzione delle centralità.

In alcune aree della zona centrale di Calolziocorte si denota una carenza di stalli di sosta liberi sia per i residenti sia per le soste brevi per servizi.

L'offerta di parcheggio nelle frazioni ad Est di Calolziocorte (Rossino, Lorentino, Sopracornola) attualmente regolamentata da regime di sosta libero, è caratterizzata da una limitata disponibilità di stalli di sosta su strada dovuta essenzialmente alla carenza di spazi disponibili. La domanda di sosta su queste aree è prevalentemente di tipo residenziale. In alcuni casi, l'offerta di sosta su queste aree non riesce a soddisfare la domanda dei residenti. Inoltre su alcune di queste aree periferiche si registra la sosta di medio-lungo periodo di autovetture di pendolari, provenienti dai comuni montani ad Est di Calolziocorte, che utilizzano la pratica del carpooling (condivisione di un'autovettura per utenti con la stessa destinazione). Come segnalato dall'amministrazione, questa pratica, se pur auspicabile dal punto di vista della sostenibilità della mobilità, diminuisce ulteriormente la disponibilità di stalli di sosta liberi per i residenti delle frazioni.

Inoltre allo stato attuale non è definita un'area di parcheggio dedicata alla sosta dei mezzi privati (autoveicoli e motocicli) per i pendolari che utilizzano il servizio ferroviario. Infatti attualmente questa componente di mobilità utilizza la strada-parcheggio di Via Galli (tra Via Locatelli e Via Mazzini) per la sosta degli autoveicoli. Ne consegue che sia i pedoni che transitano tra la stazione ed il sottopassaggio di Via Mazzini, sia gli utenti che parcheggiano sugli stalli di Via Galli sono costretti a percorrere un tratto di strada sulla sede viaria riservata agli autoveicoli a causa dell'assenza di adeguati marciapiedi con conseguenti problemi di sicurezza.

Una problematica analoga si riscontra, seppure in misura minore, su Piazza Ex-Mercato, dove la carenza di arredo urbano e di opere di urbanizzazione non garantisce una sufficiente tutela della mobilità pedonale.

La riallocazione di alcune centralità urbane, come ad esempio lo spostamento delle sedi dell'Azienda Sanitaria Locale o la chiusura del supermercato "LD Market", ha comportato una ridistribuzione della domanda di parcheggio all'interno del territorio comunale al quale deve conseguire una riorganizzazione dell'offerta di sosta, soprattutto per quanto riguarda i regimi di regolamentazione della sosta.

E' stata rilevata una carenza di stalli dedicati alla sosta per i motoveicoli, soprattutto nell'area centrale dove la componente modale su due ruote è più forte, che induce, in alcuni casi, la sosta abusiva in aree di transito o sui marciapiedi.

Riassumendo le principali criticità riscontrate nell'area in analisi allo stato attuale sono:

- Carenza di stalli di sosta per i residenti delle zone centrali del Comune;
- Carenza di stalli di sosta per i residenti delle zone periferiche e delle frazioni del Comune;
- Mancanza di aree di sosta fuori strada dedicate specificatamente ai pendolari del servizio pubblico extraurbano su ferro e su gomma;
- Carenza di stalli riservati ai motocicli;
- Carenza di percorsi pedonali protetti e di opere accessorie per la tutela dei pedoni;
- Scarsa rispondenza in alcune aree dell'offerta di sosta rispetto alla domanda di sosta, a causa di una variazione della domanda indotta dallo spostamento di alcune centralità;

3 IL PIANO DI GESTIONE DELLA SOSTA

.Obiettivi e Strategie di intervento

In questo paragrafo si definiscono, confermandoli, gli obiettivi e le linee di intervento che sono state successivamente sviluppate ed analizzate nel Piano della Sosta al fine di fronteggiare le principali criticità rilevate. Le strategie e gli interventi sono stati proposti cercando di mantenere, per quanto possibile, una continuità con il PUP approvato dall'Amministrazione Comunale nel 2008. Questo al fine di minimizzare, per quanto possibile, i cambiamenti rispetto alla situazione preesistente, al fine di ridurre il disagio agli utenti ed i costi di implementazione del nuovo piano.

Gli obiettivi perseguiti dal presente Piano sono:

- Garantire un'adeguata offerta di sosta per i residenti;
- Servire la domanda di parcheggio di medio-lunga durata (sosta per addetti e lavoratori e/o sosta pendolari) in aree di sosta fuori strada, favorendo a tal fine l'utilizzo di parcheggi di interscambio esistenti ed in realizzazione;
- Individuare nuovi stalli dedicati alla sosta dei motocicli;
- Garantire la tutela degli utenti del parcheggio, nonché della mobilità pedonale;
- Riconfigurare l'offerta e la regolamentazione delle aree di sosta soggette a variazione della domanda di parcheggio indotta dallo spostamento di alcune centralità;

Gli obiettivi sono stati perseguiti attraverso delle linee d'intervento complementari che agiscono sinergicamente al miglioramento dell'offerta del sistema comunale della sosta.

Di seguito si riportano le linee di intervento individuate:

1. Interventi a supporto della sosta dei residenti con individuazione di stalli e/o aree di sosta riservate ai residenti, non assegnate ed a pagamento;
2. Introduzione di una tariffazione differenziata che favorisca la sosta di lungo periodo in aree di parcheggio fuori strada e parcheggi di interscambio;
3. Interventi di riconfigurazione dell'offerta di sosta a servizio delle centralità urbane;
4. Interventi per la riqualificazione urbana delle aree di sosta.

In particolare, la linea di intervento n° 2 ha previsto l'introduzione di tariffe agevolate per le soste di medio lungo periodo fuori strada rispetto alla sosta su strada. Questo intervento è volto a far sì che i parcheggi fuori strada (parcheggio di interscambio, Parcheggio di via Fabbricone c/ o LD, Parcheggio di Piazza V. Veneto) vengano preferiti a quelli su strada al fine di avere:

- sedi stradali più libere da auto in sosta, almeno finché i parcheggi fuori strada non arrivano a saturazione;
- una circolazione più fluida perché meno disturbata da manovre relative al parcheggio su strada;
- i parcheggi su strada utilizzati solo per soste brevi.

In base a tali strategie, sono stati descritte nel dettaglio sia le modifiche da operare sulle aree di sosta (paragrafo) sia il Piano Tariffario (paragrafo) necessarie per l'attuazione degli interventi descritti.

.1 Interventi a supporto della sosta dei residenti

Permane la volontà dell'Amministrazione comunale di affrontare le problematiche inerenti alla sosta che interessano i cittadini del Comune di Calolziocorte.

A tal fine:

- in Via Don Abbondio è confermata la presenza di n. 18 stalli di sosta da destinare con abbonamento con priorità ai residenti/esercenti con attività.
- In via Montello è confermata la presenza di n. 15 stalli di sosta da destinare con abbonamento con priorità ai residenti/esercenti con attività
- nella zona In Via Calvi, incrocio Via Derna, è confermata la presenza di n. 13 stalli di sosta da destinare con abbonamento con priorità ai residenti/esercenti con attività

Per quanto riguarda il parcheggio interrato di Piazza Vittorio Veneto è previsto di modificare l'attuale destinazione che prevede n. 34 stalli di sosta da destinare in abbonamento a residenti o esercenti le attività nella zona di cui trattasi. L'Amministrazione comunale intende procedere alla realizzazione di n. 5 stalli di sosta da destinare in abbonamento a residenti o esercenti le attività della zona, uno stallo riservato ai disabili, uno stallo riservato alle donne incinta ed ai bambini di età inferiore a 1 anno e i restanti 27 stalli di sosta con parcometro.

La stessa politica di intervento può essere applicata alla nuova area di sosta ricavata dall'intervento di riassetto della viabilità e dei parcheggi su Piazza Giuseppe Verdi (frazione Foppenico). I nuovi stalli manterranno invariato il regime di regolamentazione a sosta libera contribuendo alla soddisfazione della domanda di sosta dei residenti della zona (dettagli nel paragrafo).

12 dei 24 stalli di sosta (di cui 1 disabili) di Via Galli, area di sosta denominata Ex Cinema, vengono mantenuti con destinazione in abbonamento a residenti e esercenti della zona.

.2 Interventi sul nodo di interscambio modale della Stazione FS

Questa linea di interventi è volta alla costituzione di un efficiente nodo di interscambio modale in corrispondenza della Stazione di Calolziocorte-Olginate.

Il primo intervento, che costituisce il cardine dell'intera strategia, consiste nel completamento e nella messa in funzione, tramite concessione di gestione in appalto, del nuovo parcheggio di interscambio nei pressi della stazione. Si prevede l'applicazione su questo parcheggio di un regime di tariffazione agevolata con abbonamenti al fine di attrarre sull'infrastruttura la componente di sosta di medio-lunga durata che è tipica dei terminal e delle stazioni

Una strategia di tariffazione che favorisca la sosta di breve-medio periodo per servizi per gli utenti è stata progettata per il vicino parcheggio del centro commerciale di Via al Fabbricone ove prevede una tariffazione a tempo agevolata regolamentata da parcometro.

Questa serie di interventi porterà ad una netta divisione funzionale tra il nuovo parcheggio di interscambio e gli stalli del Fabbricone. Infatti il primo, che risulterà più conveniente economicamente per soste lunghe e con il valore aggiunto di una maggior fattore di security, sarà utilizzato dai pendolari per soste medio-lunghe mentre il secondo, a tariffazione oraria, sarà utilizzato per soste brevi per servizi, acquisti.

Per il parcheggio in fregio alla Via Galli laterale alla linea ferroviaria si prevede la rimodulazione degli spazi di sosta prevedendo fino al 30.09.2013 (data di scadenza degli abbonamenti riservati già rilasciati):

- n. 4 stalli riservati a possessori di abbonamento rilasciato a richiedenti con priorità agli utenti del servizio ferroviario
- n. 43 stalli di sosta libera
- n.1 stallo per disabili

Dal 30.09.2013 :

- n. 47 stalli di sosta libera
- n.1 stallo per disabili

.3 Interventi di riconfigurazione dell'offerta di sosta a servizio delle centralità urbane

Questa serie di interventi sono volti ad affrontare le problematiche inerenti alla sosta e all'accessibilità alle centralità del Comune di Calolziocorte, in particolare il Municipio, la sede A.S.L. e la caserma dei Carabinieri di Via Mazzini.

Il parcheggio di Piazza F. Kennedy era l'area di sosta antistante l'edificio che accoglie l'Azienda Sanitaria Locale prima del trasferimento. Attualmente il parcheggio è costituito da 19 stalli (due riservati ai disabili) regolamentati con tariffazione oraria. In seguito al trasferimento dell'A.S.L. in altri locali presso Via Bergamo, il parcheggio di Piazza F. Kennedy si trova ad essere sottoutilizzato, in quanto non vi insiste più la domanda di sosta degli utenti del servizio sanitario. Tuttavia, data la posizione centrale dell'area di sosta e data la probabile apertura di attività e servizi nell'area si propone di mantenere invariata la regolamentazione della sosta in questa area.

Il parcheggio fuori strada di Via Bergamo è attualmente costituito da 63 stalli regolamentati con sosta libera. L'area è in gestione all'azienda sanitaria e non sono quindi possibili interventi di riorganizzazione della sosta.

Per nuovo parcheggio di Via Mazzini (c/o caserma Carabinieri) che prevede una capienza di 21 stalli pubblici e 6 riservati oltre agli stalli per le moto verrà mantenuta la regolamentazione vigente.

Il parcheggio con n. 19 stalli, con attuale regolamentazione a tempo, di Via Innominato continuerà ad avere il medesimo regime di regolamentazione al fine di garantire una buona rotazione della sosta utile per servire efficacemente la domanda di sosta per servizi nell'area.

Il nuovo parcheggio di Via Buliga resterà regolamentato con un regime di sosta a pagamento, disciplinata da un parcometro, per servire le attività ed i servizi della zona (ad esempio il municipio).

Nel piazzale antistante l'ingresso principale del Palazzo Municipale l'Amministrazione comunale intende procedere alla realizzazione sul lato sinistro dell'accesso n. 2 stalli di sosta per disabili e sul lato destro n. 3 stalli di sosta libera con tempo massimo mezz'ora, al fine di dare maggior servizio agli utenti il Palazzo Municipale e le attività della zona.

.4 Interventi per la riqualificazione urbana delle aree di sosta

Benché tale tipologia di intervento non rientri propriamente nell'ambito di un piano di gestione e tariffazione della sosta, si è comunque ritenuto utile inserirla nel presente studio, poiché essa risulta complementare e in alcuni casi funzionale agli interventi illustrati in precedenza.

La linea di intervento è volta al miglioramento della funzionalità e della sicurezza di alcune aree urbane del Comune di Calolziocorte, in particolare gli interventi riguardano Piazza Ex-Mercato e Via Galli.

Il primo intervento consiste nella riqualificazione di Piazza Ex Mercato con realizzazione di tettoie con posa di pannelli fotovoltaici.

.Piano Tariffario della Sosta

In questo paragrafo si definisce il Piano Tariffario delle aree di sosta a pagamento.

Il presente Piano Tariffario è coerente con le strategie di intervento descritte in precedenza; in particolare si definisce una strategia di tariffazione della sosta che induce l'utilizzo delle aree di

sosta fuori strada per le soste di medio-lungo periodo, sia dei residenti che delle altre categorie di utenti (pendolari, lavoratori).

La tariffazione di base della sosta su strada sarà è di 1 €/ora frazionabile ai primi 15 minuti.

E poi con frazioni di 3 minuti ciascuna.

La sosta presso alcuni parcheggi fuori strada, pur mantenendo la medesima tariffazione di base dei parcheggi su strada, presenta delle agevolazioni per la sosta di medio-lunga durata. (vedi Via fabbricone e Via Galli/Via Locatelli)

La sosta presso alcuni parcheggi fuori strada è riservata ai richiedenti con priorità ai residenti ed esercenti attività in loco, tramite contrassegno concesso dal Comune e pagamento di un abbonamento.

La sosta nel Parcheggio di Interscambio, nel parcheggio di Via Calvi/Via Derna e , in parte, nel Parcheggio interrato di piazza Vittorio Veneto sarà disciplinata da abbonamenti.

Per il Parcheggio di Interscambio si prevede una tariffa agevolata di 220,00€/annuo per le auto e 50,00 €/anno per le moto per agevolare la mobilità dei pendolari.

Si riporta un prospetto riassuntivo delle diverse tariffazioni previste dal Piano.

Le tariffe suddivise per le aree di sosta sono:

N°	Area di Sosta	Tipo parcheggio	Stalli a tariffazione	Stalli in abbonamento	0,05/3minuti1 €/h min. €.	0.25/15 minuti e poi frazioni di €.	Gratis sabato e festivi	0,25 €/h. minimo 4 ore + frazione di 2 h.	Abbonamento 150 €/anno con priorità pendolari	Abbonamento 220 €/anno con priorità pendolari	Abbonamento 3050 50 €/mese con priorità residenti	Abbonamento 5070 70 €/mese con priorità residenti	Abbonamento 200 €/anno con priorità residenti	Abbonamento 250 50 €/anno con priorità residenti	Abbonamento 50 €/anno moto con priorità pendolari
1	Via Martiri della Libertà	S	10		X		X								
2	Via Vittorio Veneto	S	8		X		X								
3	Via Colleoni	S	2		X		X								
4	Via Fratelli Calvi, incrocio Via V. Veneto	S	6		X		X								
5	Piazza Gramsci	P	22		X		X								
6	Via Guglielmo Marconi	S	15		X		X								
7	Via Galli, incrocio Via Dante	S	10		X		X								
8	Corso Dante (Lato Punto Scarpa)	P	7		X		X								
9	Corso Dante (Libreria)	P	24		X		X								
10	Piazza Kennedy	P	17		X		X								
11	Via don Bolis (ex ASL ingresso superiore)	P	2		X		X								
12	Piazza Volontari del Sangue	P	36		X		X								
13	Piazza Vittorio Veneto	C										X			
14	Piazza Vittorio Veneto	€	7			X									
15	Via Fabbricone	P	119				X	X							
16	Parcheggio Interscambio	C		122						X					X
17	Via Calvi (incrocio Via Derna)	C		13							X				
18	Via Don Abbondio	P		18									X		
19	Via Montello	P		15									X	X	
20	Via Galli (Ex Cinema)	P		12									X	X	
21	Via Galli /Via Locatelli) fino al 30.09.2013	S		4					X						
22	Via Buliga	P		14		X	X								
23	Via Don Bolis località Cornello	P		3									X		
24	<u>Via Cesare Battisti Condominio Quadrifoglio</u>	C		7										X	
TOTALE			305	206											
			292	228											

Nel complessivo il Piano prevede ~~511~~ 520 stalli su cui è applicata una tariffazione; di questi ~~305~~ 292 sono utilizzabili da tutti tramite pagamento di tariffazione a tempo, mentre ~~206~~ 228 sono riservati ai richiedenti con priorità ai residenti o esercenti attività commerciali/professionali

(parcheggi n. 13-17-18-19-20-23) tutti tramite un contrassegno ed il pagamento di un abbonamento annuo.

Le tariffe degli abbonamenti per la sosta dei veicoli nelle aree riservate consentono la sosta 7 giorni su 7, 24 ore / 24 ore.

Le tariffe per la sosta dei veicoli nelle altre aree, sono applicate dalle ore 8:30 alle ore 12:30 e dalle ore 13:30 alle ore 19:30 dal lunedì al venerdì. Il sabato la sosta è consentita per un'ora con esposizione del disco orario. La domenica la sosta è libera, ad eccezione nel parcheggio Piazza Volontari del Sangue dove è consentita per un'ora con esposizione del disco orario.

Al fine di garantire una sufficiente rotazione della sosta dei veicoli negli stalli di sosta a pagamento su strada è opportuno regolamentare un tempo massimo di sosta di 8 ore.

Nessun compenso sarà riconosciuto al gestore per la sosta dei mezzi di servizio delle Forze dell'Ordine, del Comune, dei V.V.F.F. , protezione Civile e Ambulanze o per veicoli con contrassegno disabili fornito dal Comune di Calolziocorte.

.Descrizione degli Interventi

In questo paragrafo verranno descritte nel dettaglio eventuali modifiche alla regolamentazione della sosta e/o adeguamenti infrastrutturali necessari per l'attuazione degli interventi proposti.

I parcheggi e le aree di sosta non esplicitamente menzionati manterranno l'attuale configurazione e regolamentazione della sosta.

.1 Via Don Abbondio

Il parcheggio ha la seguente regolamentazione della sosta:

1. N. 14 stalli con disco orario. La sosta è consentita per un massimo di 2 ore nella fascia oraria tra le 8:00 e le 20:00;
2. N. 18 stalli da destinare ad abbonamento con priorità ai residenti/esercenti con attività nella zona.

I cittadini potranno fare richiesta, previo pagamento di un abbonamento pari a 200,00 €/anno solare, di un apposito tagliando che permette la sosta negli stalli riservati ai residenti ed agli esercenti che hanno attività nella zona. Gli stalli riservati ai residenti saranno 18, mentre 14 rimarranno regolati a disco orario più i 2 stalli disabili. Gli stalli di sosta saranno riservati ma non assegnati al residente che ne farà richiesta, per tale motivo si raccomanda di non emettere un numero di tagliandi maggiore degli stalli di sosta disponibili, al fine di evitare la possibilità che un residente, pur pagando l'abbonamento, non riesca ad usufruire di tale agevolazione. Si raccomanda un'adeguata campagna di indagini al fine di determinare come questo intervento possa essere accolto dai residenti dell'area.

Sull'area dovrà essere prevista la predisposizione e consegna dei contrassegni, oltre ad un piano di manutenzione e controllo.

.2 Piazza Vittorio Veneto

Il parcheggio di Piazza Vittorio Veneto, come precedentemente accennato, prevede la realizzazione di n. ~~25~~ 34 stalli di sosta da destinare in abbonamento a residenti o esercenti le attività della zona, ~~uno stallo riservato ai disabili, uno stallo riservato alle donna incinta ed ai bambini con età inferiore a 1 anno e i restanti 7 stalli di sosta con parcometro.~~

L'abbonamento avrà un costo mensile di ~~50,00~~ 50,00 € e potrà essere acquistato con soluzione annua frazionabile al trimestre.

Di seguito vengono riportati i criteri di assegnazione:

- a. Durata dell'abbonamento;
- b. Ordine cronologico di presentazione delle domande, che saranno formalmente documentate dal protocollo del comune;

- c. Non potranno essere assegnati più di un posto in abbonamento per residente. Ulteriori richieste potranno essere esaudite solo alla scadenza del bando di assegnazione, se ci saranno posti disponibili;
- d. In caso di mancato esaurimento dei posti di durata annuale entro la data di scadenza prevista dal bando di assegnazione, si ricorrerà alla graduatoria delle istanze pervenute con durata minore, ordinandole in graduatoria prioritariamente quelle con durata di sei mesi e poi quelle di tre, a loro volta ricomposte in base alla data di presentazione e numero di protocollo di arrivo al comune;
- e. L'assegnazione sarà definitiva solo dopo il versamento di deposito cauzionale pari ad un trimestre nel caso di abbonamento annuale, e di un mese nel caso di abbonamenti inferiori all'anno per la sosta riservata assegnata. Tale somma sarà restituita allo scadere dell'abbonamento, salvo richiesta di rinnovo;
- f. La graduatoria, dopo il termine di scadenza della presentazione del bando di assegnazione, costituirà elemento preferenziale per eventuali subentri per disdette di posti assegnati;
- g. L'abbonato avrà il diritto di prelazione in caso di rinnovo dell'abbonamento rispetto ad un'altro Utente, purché la richiesta sia della medesima durata e stessa tipologia del primo abbonamento. Diversamente in presenza di altre domande di abbonamento varranno i criteri di assegnazione indicati in questo Documento.

All'ingresso del parcheggio dovranno essere installati avvisi visivi per indicare la diversa tipologia di sosta applicata.

Sull'area dovrà essere prevista la predisposizione e consegna dei dispositivi di accesso, oltre ad un piano di manutenzione e controllo, nonché l'installazione di un parcometro.

.3 Via Calvi incrocio Via Derna

In Via Calvi, incrocio Via Derna, è presente un parcheggio pubblico di 1213 stalli, a sosta libera, interno al piano terra di un condominio. Data la particolare locazione del parcheggio pubblico, scarsa visibilità ed accessibilità rispetto alla rete stradale urbana, non si riscontra un utilizzo significativo degli stalli. Date le motivazioni precedenti si ritiene opportuno destinare gli stalli all'uso, previo pagamento di un abbonamento, a privati, prediligendo i residenti e esercenti della zona ad eventuali altri richiedenti.

L'abbonamento avrà un costo mensile di 3050,00 € e potrà essere acquistato con soluzione annua frazionabile al trimestre.

Di seguito vengono riportati i criteri di assegnazione:

- a. Durata dell'abbonamento;
- b. Ordine cronologico di presentazione delle domande, che saranno formalmente documentate dal protocollo del comune;
- c. Non potranno essere assegnati più di un posto in abbonamento per residente. Ulteriori richieste potranno essere esaudite solo alla scadenza del bando di assegnazione, se ci saranno posti disponibili;
- d. In caso di mancato esaurimento dei posti di durata annuale entro la data di scadenza prevista dal bando di assegnazione, si ricorrerà alla graduatoria delle istanze pervenute con durata minore, ordinandole in graduatoria prioritariamente quelle con durata di sei mesi e poi quelle di tre, a loro volta ricomposte in base alla data di presentazione e numero di protocollo di arrivo al comune;
- e. L'assegnazione sarà definitiva solo dopo il versamento di deposito cauzionale pari ad un trimestre nel caso di abbonamento annuale, e ad un mese nel caso di abbonamenti inferiori all'anno per la sosta riservata assegnata. Tale somma sarà restituita allo scadere dell'abbonamento, salvo richiesta di rinnovo;
- f. La graduatoria, dopo il termine di scadenza della presentazione del bando di assegnazione, costituirà elemento preferenziale per eventuali subentri per disdette di posti assegnati;

- g. L'abbonato avrà il diritto di prelazione in caso di rinnovo dell'abbonamento rispetto ad un'altro Utente, purché la richiesta sia della medesima durata e stessa tipologia del primo abbonamento. Diversamente in presenza di altre domande di abbonamento verranno i criteri di assegnazione indicati in questo Documento.

Permane la medesima strutturazione

Gli interventi previsti su quest'area sono:

- preparazione e distribuzione dei tagliandi ai residenti richiedenti (n° 13 all'anno);
- piano manutenzione ordinaria e controllo.

.4 Via Galli, tra Via Locatelli e Via Mazzini

Su Via Galli, tra Via Locatelli e Via Mazzini, sono presenti 47 stalli di sosta in abbonamento. Detti stalli, pur in prossimità della stazione ferroviaria, a causa del costo dell'abbonamento non vengono utilizzati dai pendolari.

Per incentivare l'utilizzo di detti stalli si intende procedere alla trasformazione degli spazi di sosta prevedendo fino al 30.09.2013 (data di scadenza degli abbonamento riservati già rilasciati):

- n. 4 stalli riservati a possessori di abbonamento rilasciato a richiedenti con priorità agli utenti del servizio ferroviario
- n. 43 stalli di sosta libera
- n.1 stallo per disabili

Dal 30.09.2013 :

- n. 47 stalli di sosta libera
- n.1 stallo per disabili

Gli interventi previsti su quest'area sono:

- modifica della segnaletica orizzontale e verticale degli stalli;
- rimozione di un parcometro
- elementi di decoro urbanistico (250 m):
- preparazione e distribuzione dei tagliandi agli abbonati;
- piano manutenzione e controllo.

.5 Via Galli (Ex Cinema)

In Via Galli (Ex Cinema) sono 24 stalli di cui 12 stalli riservati ai residenti (fascia di stalli lato destro), 11 stalli a disco orario e 1 disabili (fascia di stalli lato sinistro).

Si ritiene di mantenere la medesima strutturazione, prevedendo una tariffa di abbonamento annua di euro ~~200,00~~ **250,00**, con priorità ai residente ed esercenti della zona

Permane la medesima strutturazione . Gli interventi previsti su quest'area sono:

- predisposizione tagliandi per abbonamenti
- piano manutenzione e controllo.

.6 Via Colleoni

In Via Colleoni attualmente sono presenti 2 stalli sosta con regolamentazione a pagamento, nonché 8 stalli per la sosta dei motoveicoli.

Permane la medesima strutturazione. Gli interventi previsti su quest'area sono il piano di manutenzione e controllo.

.7 Piazza Fratelli Kennedy

In seguito al trasferimento dell'A.S.L. in altri locali presso Via Bergamo, il parcheggio di Piazza F. Kennedy si troverebbe ad essere sottoutilizzato, in quanto verrebbe a mancare il servizio che rendeva appetibile l'utilizzo di questo parcheggio agli utenti del servizio sanitario.

Tuttavia, data la posizione centrale dell'area di sosta e data la probabile apertura di attività e servizi nell'area si propone di mantenere invariata la regolamentazione della sosta in questa area.

Gli interventi previsti su quest'area sono il piano di manutenzione e controllo.

.8 Piazza Volontari del Sangue

In Piazza Volontari del Sangue è presente un parcheggio con 36 stalli con tariffazione oraria della sosta. Dopo la chiusura dell'attività commerciale del supermercato "LD Market", il parcheggio risulta fortemente sovradimensionato rispetto alla attuale domanda di sosta breve per la quale il parcheggio era destinato.

Si propone di mantenere invariata la regolamentazione della sosta in questa area.

Gli interventi previsti su quest'area sono il piano di manutenzione e controllo.

.9 Via Fabbricone

Come detto, per evitare che i nuovi 122 stalli del parcheggio controllati dal Comune siano impropriamente utilizzati è opportuno istituire una tariffazione. Gli stalli di sosta saranno regolamentati con sosta a pagamento come descritto nel Piano Tariffario.

Permane la medesima strutturazione

Gli interventi previsti su quest'area sono:

- Realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale per 122 stalli;
- Posizionare e riprogrammare parcometro
- Piano manutenzione e controllo.

.10 Via Montello

Su Via Montello sono presenti 15 stalli di sosta in abbonamento con priorità ai residenti e esercenti della zona. I richiedenti potranno fare richiesta, previo pagamento di un abbonamento pari a ~~200,00~~ 250,00 €/anno.

Si propone di mantenere invariata la regolamentazione della sosta in questa area.

Gli interventi previsti su quest'area sono il piano di manutenzione e controllo.

.11 Parco Gramsci

Su Parco Gramsci sono presenti 22 stalli di sosta a pagamento ed 1 riservato disabili. Il Piano non prevede interventi di modifica su questa area.

Gli interventi previsti su quest'area sono:

- piano manutenzione e controllo.

.12 Nuovo Parcheggio di Interscambio

Il parcheggio di Interscambio è interrato al disotto del nuovo piazzale del Terminal bus e offrirà una capienza complessiva di 125 stalli auto di cui n. 3 stalli riservati ai disabili oltre a 10 stalli per moto, ma attualmente la struttura non è utilizzata.

Si prevede l'applicazione su questo parcheggio di un regime di tariffazione agevolata al fine di attrarre sull'infrastruttura la componente di sosta di medio-lunga durata.

Inoltre i nuovi stalli di sosta saranno regolamentati con abbonamento dell'importo di € 220,00 annue.

Inoltre, è prevista la presenza in superficie di 11 posti auto, di cui 1 riservato ai disabili, che saranno regolamentati con sosta a tempo.

Gli interventi previsti su quest'area sono:

- posa sistema di videosorveglianza
- automazione dell'accesso
- modifica della segnaletica orizzontale e verticale per 125 stalli;
- modifica della segnaletica in 12 stalli di superficie;
- piano manutenzione e controllo.

.13 Nuovo Parcheggio di Via Buliga

Il parcheggio di Via Buliga prevede una capacità complessiva di 15 stalli auto di cui uno riservato ai disabili, oltre a 4 stalli per moto sarà regolamentato con un regime di sosta a pagamento.

Gli interventi previsti su quest'area sono il piano manutenzione e controllo.

.14 Stalli di sosta per carico-scarico merci

In questo paragrafo si procede alla stima quantitativa del fabbisogno di stalli di sosta merci per zona urbana a partire dai dati ricavati dallo studio della domanda di carico-scarico merci.

La determinazione del numero di stalli necessario per ogni zona urbana è eseguita considerando sia il numero di carichi-scarichi su ogni zona sia la sua estensione.

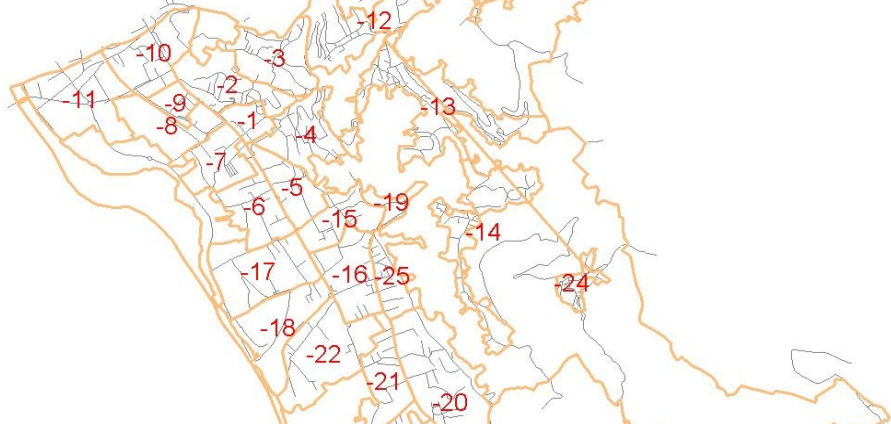
Si ipotizza, in via cautelativa, che le consegne avvengano tutte in una finestra temporale di 6 ore ogni giorno, e che ogni operazione abbia una durata media di 15'. Si ipotizza che circa il 50% delle consegne avvengano in aree private o in parcheggi di pertinenza, mentre il restante 50% avvenga su suolo pubblico.

E' possibile stimare che ogni stallo di sosta merci riesca a soddisfare 24 operazioni al giorno garantendo un buon livello di servizio ed un basso tempo di attesa.

A seguito di queste considerazioni è possibile stimare, il numero di stalli riservato alle merci per ogni zona urbana.

La stima del numero di stalli di sosta necessari per ogni area urbana è un valore indicativo dell'effettivo fabbisogno. Si lascia all'amministrazione il compito di valutare le necessità specifiche delle attività commerciali e produttive che necessitano di questo servizio e l'esatta collocazione degli stalli per il carico-scarico merci.

Tabella 12: Fabbisogno di stalli di sosta per carico-scarico merci per zona.

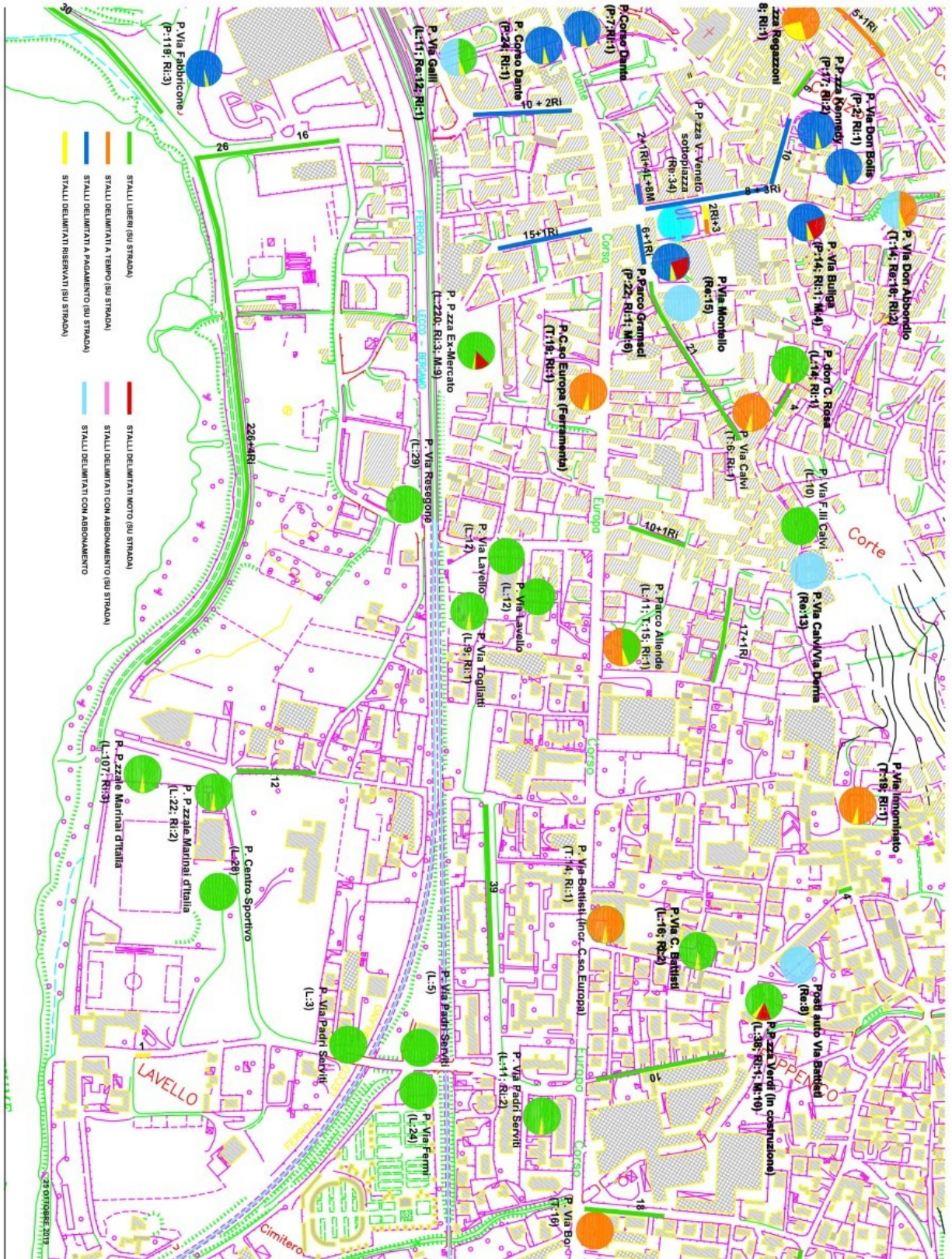


	Superficie [km ²]	Operazioni Carico/Scarico merci giorno [n°/giorno]	Numero di Stalli necessari [stalli merci]
ZONA_-1	0,05	179	3
ZONA_-2	0,15	60	1
ZONA_-3	0,22	6	0
ZONA_-4	0,16	6	0
ZONA_-5	0,11	171	3
ZONA_-6	0,14	38	1
ZONA_-7	0,11	61	1
ZONA_-8	0,13	33	1
ZONA_-9	0,04	5	0
ZONA_-10	0,17	42	1
ZONA_-11	0,71	50	1
ZONA_-12	1,51	13	0
ZONA_-13	0,29	19	0
ZONA_-14	0,21	7	0
ZONA_-15	0,11	153	3
ZONA_-16	0,15	28	0
ZONA_-17	0,21	47	1
ZONA_-18	0,18	11	0
ZONA_-19	0,04	-	0
ZONA_-20	0,39	24	0
ZONA_-21	0,13	20	0
ZONA_-22	0,23	1	0
ZONA_-23	1,02	7	0
ZONA_-24	2,53	1	0
ZONA_-25	0,09	7	0
TOTALE	9,10	990	16

.Dimostrazione parcheggi a pagamento / parcheggi liberi

Il presente Piano generale della sosta è conforme a quanto previsto dall'art. 7 comma 8 Titolo I del Codice della Strada e precisamente prevede, come dalla allegata planimetria, nelle vicinanze di ogni parcheggio in gestione a pagamento di una adeguata area destinata a parcheggio senza custodia e senza dispositivo di controllo a pagamento.

|



4 DIMOSTRAZIONE SOSTENIBILITÀ ECONOMICA DEL PIANO

In relazione alle prestazioni richieste per il gestore sopra evidenziate nonché ai costi verificati sulla base di gestioni e prestazioni similari si può evincere che il Piano risulta compatibile con un'attività economica di gestione, in particolare i dati sulla base dei quali si può accertare detta disponibilità risultano di seguito evidenziati nella tabella allegata precisando che si ipotizzano investimenti in ragione di :

- ◆ €. 6.000,00 per installazione impianto videosorveglianza parcheggio interscambio
 - ◆ €. 40.000,00 per installazione apparecchiature parcheggio sotto piazza V.Veneto regolamentato a fasce orarie
 - ◆ €. 4.500,00 per installazione impianto videosorveglianza parcheggio sotto piazza V.Veneto
 - ◆ €. 12.000,00 per installazione dispositivo di apertura automatica parcheggio interscambio
 - ◆ €. 1.000,00 per spostamento e reinstallazione parcometri
- per un totale di €. 63.500,00 che si prevede di ammortizzare nel corso del contratto

RICAVI

PARCHEGGIO	STALLI DI SOSTA	% DI UTILIZZO	STALLI DI SOSTA UTILIZZATI	ANNO	MESI	GIORNI	COSTO ABBONAMENTO /TARIFFA ORARIA	TOTALE
PIAZZA VITTORIO VENETO	25 34	100% 85%	25 29			12	€. 50,00 €. 50,00	€-15.000,00 €. 17.400,00
INTERSCAMBIO auto	122	90%	110	1			€. 220,00	€ 24.200,00
INTERSCAMBIO moto	10	100%	10	1			€. 50,00	€ 500,00
FABBRICONE	119	85%	101			200	€. 1,00	€ 20.200,00
VIA GALLI	7	70%	5			200	€. 1,00	€ 1.000,00
VIA GALLI	4	100%	4	9			€. 150,00	€ 450,00
								€-4.320,00
VIA DERNA	12 13	93% 100%	12 12			12	€. 30,00 50,00	€. 7.200,00 7.800,00
ABBONAMENTI SU STRADA E COPEP (Battisti, Galli e Montello)	34	100%	34	1			€. 250,00	€. 8.500,00
ABBONAMENTI ANNUALI SU STRADA (Abbondio e Don Bolis)	48		48					€-9.600,00
	18	100%	18	1			€. 200,00	€. 3.600,00
	175	90%	157					€-94.200,00
STALLI CON PARCOMETRO	292	65%	190			200	€. 3,00	€. 114.000,00
								€-169.470,00
								€. 197.050,00
RICAVI al netto di IVA								€-138.418,03 €. 200.660,00

al lordo di iva

COSTI/anno

CONCESSIONE (al netto aumento per offerta)	€. 28.000,00
TARSU	€. 14.000,00
INTERESSI / PREMMORTAMENTO INVESTIMENTI	€. 8.500,00
SEGNALETICA	€. 3.000,00
PERSONALE e FRONT OFFICE	€. 33.000,00
ASSICURAZIONI	€. 7.500,00
GESTIONE ORD/ASCENSORI	€. 7.000,00
CANCELLERIA	€. 3.000,00
MANUTENZIONE ORD E STRAORD	€. 10.000,00
TOTALE	€ 114.000,00

