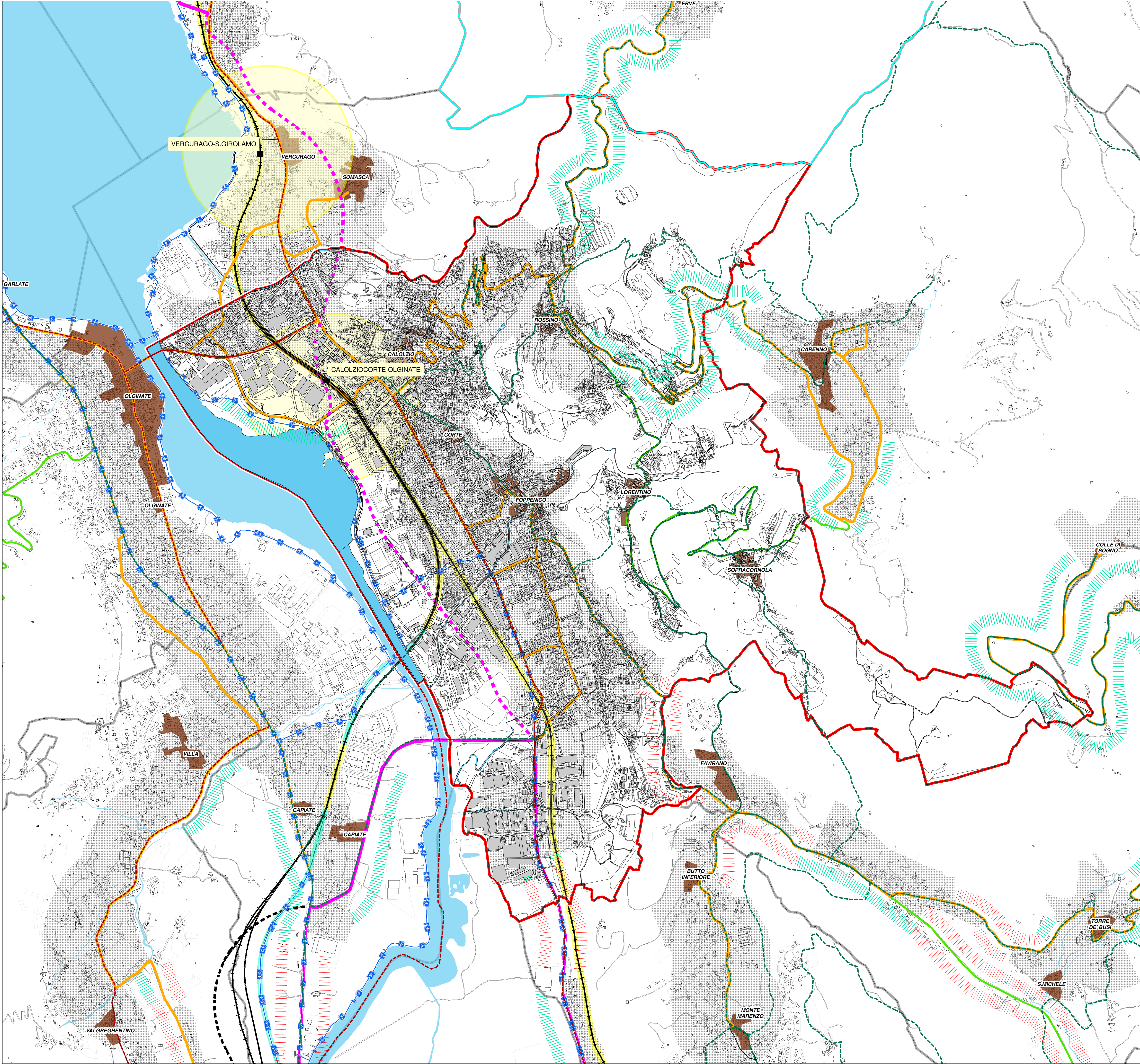




SISTEMA INFRASTRUTTURALE

RETE FERROVIARIA

- Linea ferroviaria
- Stazioni ferroviarie
- Ferrovie di antica percorrenza
- Ferrovie dismesse

RETE VIABILISTICA (fonte: PTCP)

- A. Altri tracciati di particolare rilevanza nel nuovo assetto infrastrutturale
- B. Viabilità a prevalente servizio di insediamenti produttivi
- B. Viabilità a prevalente servizio di insediamenti produttivi - progetto
- C. Viabilità a prevalente servizio di insediamenti residenziali
- D. Viabilità a prevalente vocazione di fruizione paesistica e ambientale

- Altre strade
- Tratti stradali dove eventuali insediamenti sono da considerare in contrasto con gli interessi paesaggistici (art. 21)
- Tratti stradali dove eventuali insediamenti sono da considerare in contrasto con gli interessi paesaggistici ed ecologici (art. 21)

MOBILITA' SOSTENIBILE

- Ambiti di accessibilità sostenibile (art. 20 PTCP)
- Nodi di intermodalità lenta
- Percorsi ciclo-pedonali di rilevanza territoriale
- Percorsi di interesse paesistico-panoramico
- Percorsi di interesse storico-culturale

RIFERIMENTI TERRITORIALI

- Principali centri storici
- Confine comune di Calolziocorte
- Confine comunale altri comuni

Comune di Calolziocorte
Provincia di Lecco

PGT

Documento di Piano

A.1.1a
Pianificazione sovracomunale -
sistema infrastrutturale

Scala 1:10.000

Gruppo di lavoro:
architetto Fabrizio Ottolini
architetto Ekaterina Solomatina
architetto Manuela Panzini
ingegnere Francesca Tacchi

Marzo 2022

